DE AUFBAU- UND GEBRAUCHSANLEITUNG

EN INSTRUCTIONS ON ASSEMBLY AND USE

IT ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO E PER L'USO

ES INSTRUCCIONES DE MONTAJE Y DE USO

FR INSTRUCTIONS DE MONTAGE ET MODE D'EMPLOI

NL MONTAGE- EN GEBRUIKSHANDLEIDING

PL INSTRUKCJA MONTAŻU I OBSŁUGI

SI NAVODILA ZA NAMESTITEV IN UPORABO

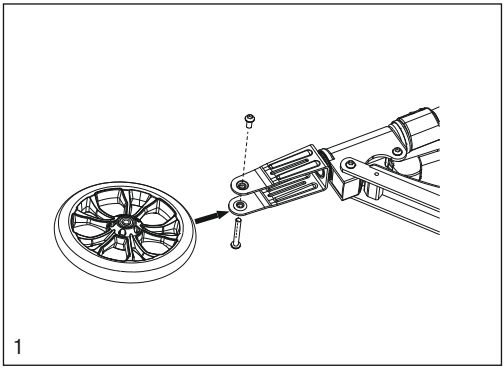
RU СБОРКА И РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

EN 14619

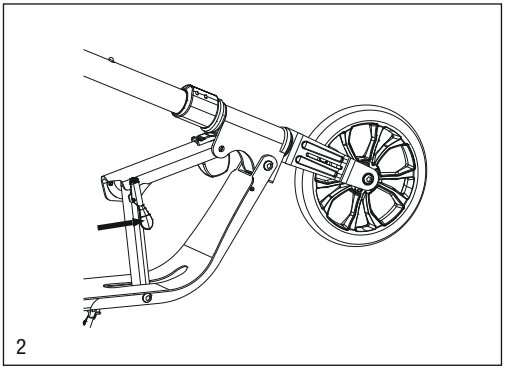
HUDORA®

Hersteller: HUDORA | Alte Papierfabrik 28 | 40699 Erkrath | Germany
hudora.de | hilfe.hudora.de

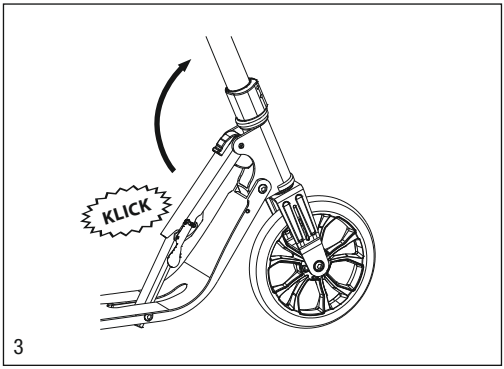
Art. 14280, 14281
Stand 05/25
1/24



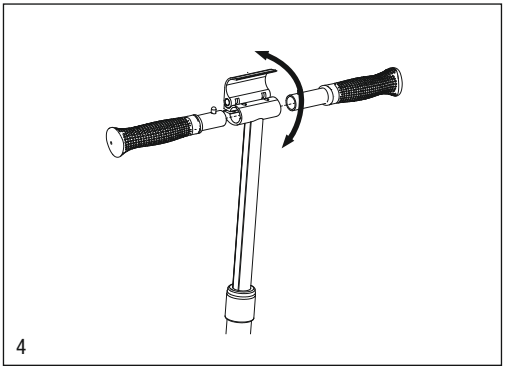
1



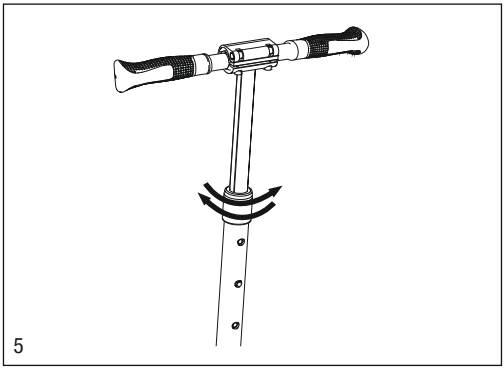
2



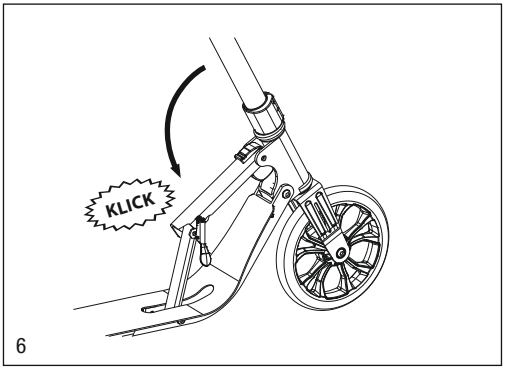
3



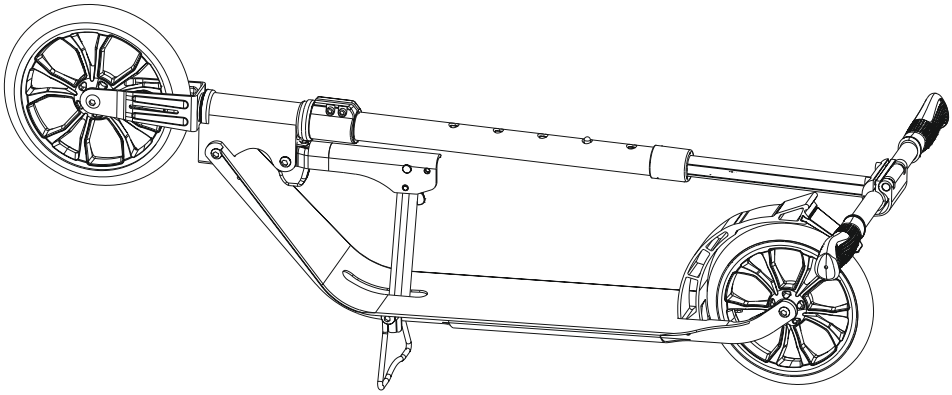
4



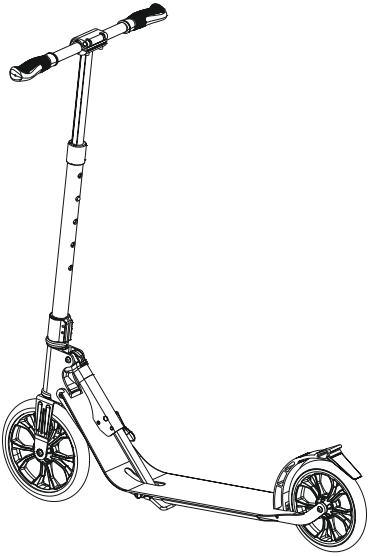
5



6



7



8

HERZLICHEN GLÜCKWUNSCH ZUM ERWERB DIESES PRODUKTES!

Bitte lesen Sie diese Bedienungsanleitung sorgfältig durch. Die Bedienungsanleitung ist fester Bestandteil des Produktes. Bewahren Sie sie deshalb genauso wie die Verpackung für spätere Fragen sorgfältig auf. Wenn Sie das Produkt an Dritte weitergeben, geben Sie bitte immer diese Bedienungsanleitung mit. Dieses Produkt muss von einem Erwachsenen aufgebaut werden. Dieses Produkt ist ausschließlich für den privaten Gebrauch konstruiert. Dieses Produkt ist nicht für den gewerblichen Gebrauch konstruiert. Die Benutzung des Produktes erfordert bestimmte Fähigkeiten und Kenntnisse, um Verletzungen durch Stürze und Kollisionen vermeiden zu können. Setzen Sie es nur altersgerecht ein, und benutzen Sie das Produkt ausschließlich für seinen vorgesehenen Zweck.

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

Artikel:	HUDORA BigWheel® 230 Advanced
Artikelnummer:	14280, 14281
Maße:	ca. 90 x 48 x 115 cm, Trittfläche ca. 35 x 14 cm
Produktgewicht:	ca. 5,2 kg
Klasse:	A, 120 kg maximales Nutzergewicht
Zweck:	Freizeitscooter zur Nutzung im öffentlichen Verkehr, kein Spielzeug.

Wenn Sie Probleme beim Aufbau haben oder weitere Produktinformationen wünschen, finden Sie alles Wissenswerte unter http://www.hudora.de/.

INHALT

1 x Scooter | Werkzeug | 1 x Diese Anleitung

Weitere Teile, die unter Umständen in der Lieferung enthalten sind, werden nicht benötigt.

WARNHINWEISE

- Vor einer ersten Nutzung muss dieser Scooter noch teilmontiert werden. Um Verletzungen wie Quetschungen oder Einklemmungen zu vermeiden, befolgen Sie bitte genau die Aufbauanleitung weiter unten. Stellen Sie vor der Erstnutzung sicher, dass alle Teile korrekt und fest montiert sind.
- Halten Sie kleine Kinder während des Aufbaus fern. Es besteht Erstickungsgefahr durch kleine Teile.
- Zu Ihrer eigenen Sicherheit achten Sie auf geeignete Schutzkleidung. Persönliche Schutzausrüstung tragen! Dazu gehört mindestens: Hand- / Handgelenkschutz, Knieschutz, Kopfschutz und Ellenbogenschutz. Den Scooter niemals ohne festes Schuhwerk benutzen.
- Der Scooter ist nur für eine Person geeignet.
- Benutzen Sie den Scooter nur auf geeigneten Flächen, die glatt, sauber, trocken und möglichst frei von anderen Verkehrsteilnehmern sein sollten. Meiden Sie abschüssiges Gelände. Bei Dauergebrauch kann die Bremse heiß werden! Ihr Schuhwerk könnte dabei Schaden nehmen! Man sollte die Bremse vor dem Abkühlen nicht berühren.
- Nehmen Sie immer Rücksicht auf andere Menschen.
- Bevor Sie starten: Prüfen Sie alle Verbindungselemente bzw. Verschlussteile auf Unversehrtheit und festen Sitz, wie z. B. den Klappmechanismus und die Höhenverstellung des Lenkers. Die Funktion von selbstsichernden Gewinden kann nach mehrmaligem Lösen und Anziehen der Verbindungselemente nachlassen. Prüfen Sie vor allem die Lenkeinstellung auf korrekte Ausrichtung und Befestigung.
- Achten Sie darauf, dass der Ständer während der Fahrt sicher eingeklappt ist.
- Fahren Sie nicht bei Dämmerung, in der Nacht oder bei schlechten Sichtverhältnissen. Fahren Sie nicht auf Fahrbahnen und in Durchgängen, sowie an Abhängen und Hügeln. Meiden Sie die Nähe von Treppen und offenen Gewässern.
- Der Scooter ist nicht für Sprünge geeignet.
- Prüfen Sie vor der Nutzung des Scooters die Einschränkung des Einsatzbereiches durch die geltende Straßenverkehrsordnung.
- Die Benutzung des Produktes erfordert bestimmte Fähigkeiten und Kenntnisse, um Verletzungen durch Stürze und Kollisionen vermeiden zu können.
- Kinder dürfen das Produkt nur unter Aufsicht von Erwachsenen nutzen.
- Achten Sie darauf, dass der Lenker während der Fahrt mit dem Logo nach vorne, bzw. den Druckknöpfen nach hinten ausgerichtet ist.

AUFBAUANLEITUNG

Montieren Sie das Vorderrad wie in Abb. 1 gezeigt. Dabei muss die Gabel in Fahrtrichtung ausgerichtet sein (das HUDORA Logo muss nach vorne zeigen). Stellen Sie sicher, dass die Schraube auf der linken Seite eingeführt wird (ausgehend vom Scooterdeck). Eine falsche Ausrichtung kann dazu führen, dass sich die Schraube während des Fahrens löst. Führen Sie die lange Seite der Hülse von rechts und die kurze Seite der Schraube von der linken Seite in die Achse ein. Ziehen Sie die Schraube mit einem Drehmoment von 5 Nm an. Richten Sie den Lenker anschließend so aus, dass das Logo nach vorne zeigt. Der Scooter ist dann fertig montiert und einsatzbereit. (Abb. 7)

UM DEN SCOOTER FAHRBEREIT ZU MACHEN, GEHEN SIE BITTE FOLGENDERMASSEN VOR

- Ziehen Sie an dem Hebel rechts oberhalb des Trittbretts, um die Transportsicherung zu lösen. (Abb. 2)
- Klappen Sie den Lenker des Scooters nach vorne.
- Drücken Sie nun das Klappscharnier in Richtung Lenkerschaft, bis es hörbar einrastet. (Abb. 3)
- Öffnen Sie die Lenkerklemme, indem Sie den Hebel anheben. Führen Sie die Lenkergriffe in das T-Stück des Lenkerschaftes ein. Drücken Sie mit dem Daumen die beiden Arretierungsknöpfe, bis die Griffe sich problemlos in das T-Stück hineinschieben lassen. Drehen Sie die Lenkergriffe soweit, bis die Arretierungsknöpfe in den beiden dafür vorgesehenen Arretieröffnungen erscheinen und hörbar einrasten. Prüfen Sie den korrekten Sitz der beiden Lenkergriffe, indem Sie beide Lenkergriffe nach außen ziehen. Lassen sich die beiden Lenkergriffe nicht mehr bewegen, sind sie vorschriftsmäßig eingerastet. Schließen Sie die Lenkerklemme wieder, um die Lenkerenden fest zu fixieren, indem Sie den Hebel wieder nach unten an die Lenkstange drücken (Abb. 4). Der Anpressdruck der Lenkerklemme kann über die beiden unterseitigen Inbus-Schrauben feinjustiert werden.
- Für die Höhenarretierung des Lenkers sollte der Drehverschluss weitestmöglich gelöst werden, um eine leichte Verstellung zu gewährleisten. Lösen Sie den Drehverschluss, indem Sie die Drehklemme entgegen dem Uhrzeigersinn drehen wie in Abb. 5 gezeigt.
- Der Lenker kann in 4 Höhen arretiert werden. Ziehen Sie die Lenkerstange so weit aus dem Lenkerschaft, bis die Lenkerstange die von Ihnen gewünschte Höhe erreicht hat und der entsprechende Druckknopf eingerastet ist. Die maximale Auszughöhe kann aufgrund der eingebauten Sicherung nicht überschritten werden.
- Schließen Sie nun den Drehverschluss wieder, indem Sie ihn im Uhrzeigersinn festdrehen (Abb. 5).
- Abb. 8 zeigt den aufgeklappten Scooter mit eingeklapptem Ständer.

- Überprüfen Sie immer vor dem Gebrauch alle Teile auf festen Sitz, insbesondere den Klappmechanismus, die Lenkarretierung und die Rollen.

UM DEN SCOOTER WIEDER IN DEN TRANSPORTZUSTAND ZU VERSETZEN, GEHEN SIE BITTE FOLGENDERMASSEN VOR

- Lösen Sie den Drehverschluss, indem Sie die Drehklemme entgegen dem Uhrzeigersinn drehen (Abb. 5).
- Drücken Sie den arretierenden Druckknopf, sodass sich die Lenkerstange bewegen lässt.
- Schieben Sie die Lenkerstange bis zum Anschlag in den Lenkerschaft.
- Schließen Sie nun den Drehverschluss wieder, indem Sie ihn im Uhrzeigersinn festdrehen (Abb. 5).
- Öffnen Sie die Lenkerklemme, indem Sie den Hebel anheben. Drücken Sie mit den Daumen die Arretierungsknöpfe in die Lenkergriffe und ziehen Sie die Lenkergriffe soweit nach außen, bis sie sich vollständig aus dem T-Stück lösen. (Abb. 4)
- Ziehen Sie an dem Hebel (rechts oberhalb des Trittbrettes), um die Montagesicherung zu lösen.
- Klappen Sie den Scooter zusammen, indem Sie die Lenkerstange zunächst um 180° drehen (das HUDORA Logo zeigt nach unten) und dann soweit in Richtung Hinterrad bewegen, bis die Transportsicherung hörbar einrastet. (Abb. 6)
- Abb. 7 zeigt den zusammengeklappten Scooter.

NUTZUNGSHINWEISE

ALLER ANFANG IST SCHWER ...

... die meisten Unfälle passieren „Anfängern“ in den ersten zehn Minuten. In dieser Phase sollte man äußerst vorsichtig sein.

FAHRANLEITUNG

Angetrieben wird der Scooter durch regelmäßiges Abstoßen mit dem Fuß. Ganz wie bei den bekannten Kinderrollern. Problemlos ist auch das Bremsen – Einfach die Hinterradreibungsbremse (Schutzblech) heruntertreten.

Wir empfehlen, den Scooter nach jeder Fahrt von Hand zusammenzuklappen bzw. den Ständer zu benutzen. Der Seitenständer befindet sich in Fahrtrichtung auf der linken Seite unter dem Trittbrett. Seine Nutzung ist durch einfaches Ein- und Ausklappen gewährleistet. Aluminium ist ein guter und leichter Werkstoff, bedarf aber auch der umsichtigen Handhabe, da es nicht so hart wie beispielsweise Stahl ist.

WARTUNG UND LAGERUNG

Reinigen Sie das Produkt nur mit einem Tuch oder feuchten Lappen und nicht mit speziellen Reinigungsmitteln! Überprüfen Sie das Produkt vor und nach Gebrauch auf Schäden und Verschleißspuren. Nehmen Sie keine baulichen Veränderungen vor! Verwenden Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit nur Original-Ersatzteile. Diese können Sie bei HUDORA beziehen. Sollten Teile beschädigt sein oder scharfe Ecken und Kanten entstanden sein, darf das Produkt nicht mehr verwendet werden! Nehmen Sie im Zweifel mit unserem Service Kontakt auf (http://www.hudora.de/). Lagern Sie das Produkt an einem sicheren, witterungsgeschützten Ort, sodass es nicht beschädigt werden kann oder Personen verletzen kann.

Tauschen Sie beschädigte oder verschlissene Bauteile aus, um die Sicherheit Ihres Scooters zu gewährleisten.

ROLLENWECHSEL

Ersatzrollen sind als Zubehör unter http://www.hudora.de/ erhältlich und sollten ausgetauscht werden, wenn sie abgefahren sind. Zum Wechsel der Rollen lösen Sie die Achsverschraubung mit zwei Inbusschlüsseln und nehmen die Rolle von der Achse. Die Kugellager können Sie mit einem Schraubendreher oder einem Inbusschlüssel aus dem Rad stoßen, um sie in der neuen Rolle weiter zu benutzen. Zumeist ist aber mit dem Rollenwechsel auch ein Lagerwechsel angeraten. Die Lager mit Distanzhülse wieder in die neue Rolle einstecken und mit den Achsschrauben am Rahmen montieren. Achten Sie darauf, dass die Achse fest verschraubt ist, bevor Sie wieder starten!

LAGER

Ihr Scooter ist mit Präzisionslagern ausgestattet, die unter hohem Druck bei der Herstellung mit Fett gefüllt wurden. Aus diesem Grunde laufen die Rollen erst bei Belastung des Scooters leicht und schnell. Lager sind wartungsfrei, aber auch Verschleißteile. Achtung! Verschlissene Lager machen deutlich hörbare Geräusche und ihre Funktion ist eingeschränkt. Um optimalen Fahrspaß zu erhalten und dauerhafte Sicherheit zu gewährleisten sollten Sie selbst ansatzweise verschlissene Lager umgehend austauschen. Bei Volllast und täglicher Nutzung empfehlen wir halbjährlich den Austausch von Rollen und Lagern. Lager sind als Zubehör unter http://www.hudora.de/ erhältlich.

ENTSORGUNGSHINWEIS

Bitte führen Sie das Produkt am Ende seiner Lebensdauer den zur Verfügung stehenden Rückgabe- und Sammelsystemen zu. Fragen beantworten die Entsorgungsunternehmen vor Ort.

SERVICE

Wir sind bemüht einwandfreie Produkte auszuliefern. Sollten trotzdem Fehler auftreten, sind wir genauso bemüht, diese zu beheben. Deswegen erhalten Sie zahlreiche Informationen zum Produkt, zu Ersatzteilen, Problemlösungen und verloren gegangene Aufbauanleitungen unter http://www.hudora.de/.

ERSATZTEILE UND ORIGINAL-ZUBEHÖR UNTER:
http://www.hudora.de/

Alle Abbildungen sind Designbeispiele.

CONGRATULATIONS ON PURCHASING THIS PRODUCT!

Please read these instructions carefully. The instructions are an integral component of the product. Therefore, please store them and the packaging carefully in case questions arise in the future. Please always include these instructions when handing on the product to a third party. This product must be assembled by an adult. This product is designed for private / domestic use only. This product is not designed for commercial / industrial use. The use of the product requires specific skills and knowledge to be able to avoid injuries due to crashes and collisions. Always adjust according to the age of the user and use for the purpose it has been designed for.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Item:	HUDORA BigWheel® 230 Advanced
Item number:	14280, 14281
Dimensions:	approx. 90 x 48 x 115 cm, deck approx. 35 x 14 cm
Product weight:	approx. 5.2 kg
Class:	A, 120 kg maximum user weight
Purpose:	Leisure scooter for use on public areas, no toy.

If you have assembly problems or would like further information on the product, we have all you need and more at http://www.hudora.de/.

CONTENTS

1 x Scooter | Tools | 1 x These instructions

Other parts which may be included with the delivery in some circumstances are not required.

SAFETY INSTRUCTIONS

- This scooter needs to be partially assembled before first using. To avoid pinching or entrapment please follow exactly the instructions on assembly below and make sure that all parts are assembled correctly and tightly.
- Keep young children away while assembling. There is a risk of choking hazard from small parts!
- Wear suitable protective clothing for your own safety. Wear personal protective equipment. This includes at least: hand/wrist guards, knee pads, head protection and elbow pads. Never use the scooter without sturdy shoes!
- The scooter is only intended for use by one person.
- Only use the scooter on surfaces that are suitable for it, i.e. those which are flat, clean, dry, and use the scooter where possible away from other road users. Avoid sloping ground. The brakes may become hot if the scooter has been used for a while! Your footwear could be damaged! The brakes shouldn't be touched until they have cooled down.
- Always be considerate of others.
- Before you begin – Ensure that all fasteners and locking parts are intact and tight, e.g. the folding mechanism and the height setting of the handlebar. The functions of self-securing screw threads can be impaired after repeated loosening and tightening of the connecting elements. Check especially for the correct alignment and fastening of the steering set-up.
- Make sure that the stand is folded safely while driving.
- Do not use the scooter at twilight, at night or in poor visibility. Do not use it on roads or thorough-fares or on slopes or hills. Avoid being in the proximity of stairs and open water.
- The scooter is not suitable for jumps.
- Prior to using the scooter, please inform yourself about restricting applicable traffic regulations for the intended area of application.
- The use of the product requires specific skills and knowledge to be able to avoid injuries due to crashes and collisions.
- Children should only use the product when they are under adult supervision.
- Ensure when riding that the logo on the handlebar points to the front or else that the push buttons is as such oriented backwards.

INSTRUCTIONS ON ASSEMBLY

Install the front wheel as shown in Picture 1. The fork must be aligned in the direction of travel (the HUDORA logo must face forward). Make sure that the screw on the left side is inserted (starting from the scooter deck). Incorrect alignment can cause the screw to come loose while riding. Insert the long side of the sleeve into the axle from the right and the short side of the screw from the left. Tighten the screw to a torque of 5 Nm. Then align the handlebars so that the logo is facing forward. The scooter is then fully assembled and ready for use (Picture 7).

PLEASE PROCEED AS FOLLOWS TO GET THE SCOOTER READY FOR USE

- Pull on the lever to the right above the running board to loosen the transportation lock. (Picture 2)
- Unfold the scooter's handlebars upwards.
- Now push the folding hinge towards the handlebar stem until you hear it click into place. (Picture 3)
- Open the handlebar clamp by lifting the lever. Insert the handlebar grips into the T-section of the handlebar stem. Use your thumbs to press down both locking buttons until the the grips can be easily pushed into the T-section. Turn the handlebar grips until the locking buttons are positioned in the two openings intended for them and you hear them click into place. Check that both handlebar grips are fitted correctly by pulling both outwards. If the two handlebar grips can no longer be moved, they are properly engaged. Close the handlebar clamp again to firmly fix the handlebar ends by pressing the lever back down against the handlebar (Picture 4). The contact pressure of the handlebar clamp can be finely adjusted using the two Allen screws on the underside.
- For the height lock of the handlebars, the twist lock should be loosened as much as possible to ensure easy adjustment. Release the twist lock by turning the twist lock counter-clockwise as shown in Picture 5.
- The handlebars can be locked into place at 4 different heights. Pull the handlebar rod out of the handlebar stem until it is at the required height and the relevant button has snapped into place. The maximum height cannot be exceeded due to the integrated lock.
- Now close the twist lock again by turning it clockwise. (Picture 5)
- Picture 8 shows the scooter when it is opened up with the parking stand folded in.
- Always check all parts before use to ensure they are fitting tightly, particularly the folding mechanism, the handlebar locking and the wheels.

TO GET THE SCOOTER READY FOR TRANSPORT AGAIN, PLEASE CARRY OUT THE FOLLOWING ACTIONS

- Release the twist lock by turning the twist lock counter-clockwise. (Picture 5)
- Please press the locking button so that the handlebar rod can be moved.
- Push the handlebar rod as far as it will go into the handlebar stem.
- Now close the twist lock again by turning it clockwise. (Picture 5)

- Open the handlebar clamp by lifting the lever. Use your thumbs to press both locking buttons in the handlebar grips and pull the handlebar grips outwards until they are released completely from the T-section. (Picture 4)
- Pull the lever (to the right above the running board) in order to loosen the assembly lock.
- Fold the scooter by first turning the handlebar 180° (with the HUDORA logo pointing downwards) and then moving it towards the rear wheel until the transport lock audibly engages. (Picture 6)
- Picture 7 shows the folded scooter.

USAGE INSTRUCTIONS

NOTHING'S EASY AT FIRST …

… most accidents happen to "beginners" within the first ten minutes. Particular care should be taken during this stage.

DRIVING INSTRUCTIONS

The scooter moves when a foot is used to regularly push off, just as with well-known children's scooters. Braking is no problem either – simply step on the friction brake over the back wheel (mudguard).

We recommend folding the scooter by hand after each use or using the stand. The side stand is in the direction of movement located on the left hand side under the deck. Its use is ensured through simply folding and unfolding. Aluminium is a good and light material but should also be handled carefully as it is not as hard as steel, for example.

MAINTENANCE AND STORAGE

Use a dry or damp cloth only to clean the product; do not use special cleaning agents! Check the product for damage or traces of wear and tear before and after each use. Do not make any structural changes. For your own safety, please use original spare parts only. These can be sourced from HUDORA. If parts become damaged or if sharp edges or corners should develop, the product may not be used any more. If in any doubt, please contact our service team (http://www.hudora.de/). Store the product in a safe place where it is protected from the elements, cannot be damaged, and cannot injure anyone.

Replace damaged or worn assembly parts in order to ensure the safety of your scooter.

WHEEL CHANGE

Replacement wheels are available as accessories from http://www.hudora.de/ and should be replaced when they are worn down. To change the wheels, loosen the axle fitting with two Allen keys and take the wheels off the axle. A screwdriver or Allen key can be used to push the bearings out of the wheel to use them in the new wheel. However, it is usually advisable to change the bearings when the wheels are changed. Put the bearings into the new wheel with the bolt spacer and mount them to the frame with the axle screws. Make sure the axle has been screwed on tightly before starting again!

BEARINGS

Your kick scooter is equipped with precision ball bearings, which were filled with grease under high pressure, during manufacture. For this reason, the rollers of the kick scooter only run lightly and swiftly, while under load. Bearings are maintenance-free, but they are wear parts. Caution! Worn bearings make conspicuous audible noises and their function is constrained. In order to maintain optimal riding pleasure and to ensure lasting safety, you should replace bearings, as soon as they begin to exhibit signs of being worn. In the case of full load and daily use we recommend the replacement of the rollers and bearings twice a year. Bearings are available as accessories under http://www.hudora.de/.

DISPOSAL ADVICE

At the end of the product's life, please dispose of it at an appropriate collection point provided in your area. Local waste management companies will be able to answer your questions on this.

SERVICE

We make every effort to deliver faultless products. If faults do arise however, we put just as much effort into rectifying them. Therefore, you can find numerous information on the product, replacement parts, solutions to problems and lost assembly manuals at http://www.hudora.de/.

SPARE PARTS AND ORIGINAL ACCESSORIES AVAILABLE AT: http://www.hudora.de/

All images are examples of the design.

CONGRATULAZIONI PER AVER ACQUISTATO QUESTO PRODOTTO!

La preghiamo di leggere molto attentamente questo manuale. Il manuale fa parte del prodotto. Quindi va conservato come tutto l'imballaggio per eventuali domande in futuro. Dando il prodotto a terzi per cortesia allegare sempre il manuale. Il prodotto deve essere montato da un adulto. Questo prodotto è destinato esclusivamente all'uso domestico e privato. Questo prodotto non è adatto all'uso pubblico o commerciale. L'utilizzo del prodotto richiede determinate capacità e conoscenze, al fine di poter evitare lesioni da cadute e urti. Usare solo in maniera adeguata all'età, e utilizzare il prodotto esclusivamente per gli scopi previsti.

SPECIFICHE TECNICHE

Articolo:	HUDORA BigWheel® 230 Advanced
Articolo numero:	14280, 14281
Misure:	circa 90 x 48 x 115 cm, superficie della pedana: circa 35 x 14 cm
Peso:	circa 5,2 kg
Categoria:	A, 120 kg peso massimo dell'utente
Scopo previsto:	Monopattino per il tempo libero per l'uso su aree pubbliche, non giocattolo.

Se avete problemi con l'assemblea o richiedete più informazioni, visiti prego il nostro website http://www.hudora.de/.

CONTENUTO

1 x Monopattino | Strumenti | 1 x Queste istruzioni

Gli altri pezzi che in queste circostanze non sono compresi nella confezione, non sono necessari.

NOTE DI SICUREZZA

- Prima di utilizzare questo monopattino per la prima volta, e necessario assemblarlo parzialmente. Per evitare lesioni dovute a schiacciamento o intrappolamento, seguire attentamente le istruzioni di montaggio riportate di seguito. Prima del primo utilizzo, assicurarsi che tutte le parti siano correttamente e saldamente assemblate.
- Tenete lontani i bambini piccoli durante il montaggio. C'e rischio di soffocamento per la presenza di piccole parti!
- Per la propria sicurezza, non ricordarsi di utilizzare indumenti protettivi adeguati. Indossare dispositivi di protezione individuali! Fra cui almeno: paramani / parapolsi, ginocchiere, casco e paragomiti. Non utilizzare mai il monopattino se non si indossano scarpe robuste!
- Il monopattino è adatto per una sola persona.
- Utilizzare il monopattino solo su superfici adatte, che dovrebbero essere lisce, pulite, asciutte e possibilmente libere da altri utenti della strada. Evitare i terreni scoscesi! In caso di uso continuo il freno può surris caldarsi! La calzatura potrebbe danneggiarsi! È consigliabile non toccar il freno prima che si raffreddi.
- Tenere sempre conto della presenza di altre persone.
- Prima di iniziare: Controllare che tutti gli elementi di collegamento ovvero le parti di bloccaggio siano integre e ben fissate come, per esempio, il meccanismo di apertura ed il dispositivo di regolazione dell'altezza del manubrio. La funzione delle filettature autobloccanti può diminuire allentando e stringendo ripetutamente gli elementi di collegamento. Controllare con attenzione la regolazione dello sterzo per un corretto allineamento e fissaggio.
- Assicurarsi che il supporto sia piegato in modo sicuro durante la guida.
- Non guidare al tramonto, di notte o in condizioni di scarsa visibilità. Non guidare su strade e vie di transito, o su pendii e colline. Evitare le zone vicine a scale e ad acque aperte.
- Il monopattino non è adatto per i salti.
- Verificare prima dell'utilizzo del monopattino i limiti dell'ambito di azione imposti dal vigente codice della strada.
- L'utilizzo del prodotto richiede determinate capacità e conoscenze, al fine di poter evitare lesioni da cadute e urti.
- Se il prodotto viene usato da bambini, ciò dovrà avvenire sotto la sorveglianza di un adulto.
- Assicurarsi che durante la guida il manubrio sia orientato con il logo in avanti, ovvero con i pulsanti rivolti all'indietro.

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO

Montare la ruota anteriore come mostrato in figura 1. La forcella deve essere orientata nel senso di marcia (il logo HUDORA deve essere rivolto in avanti). Assicurarsi che la vite sia inserita sul lato sinistro (rispetto alla pedana del monopattino). Un allineamento errato può causare l'allentamento della vite durante l'uso. Inserire l'estremità lunga della guaina da sinistra e l'estremità corta della vite da destra nell'asse. Serrare la vite con una coppia di serraggio di 5 Nm. Quindi allineare il manubrio in modo che il logo sia rivolto in avanti. A questo punto il monopattino è completamente montato e pronto all'uso (fig. 7).

PER METTERE IL MONOPATTINO NELLE CONDIZIONI PER POTER ESSERE GUIDATO, PROCEDERE COME SEGUE

- Tirare la leva situata sul lato destro al di sopra della pedana allo scopo di allentare il dispositivo di sicurezza per il trasporto. (Fig. 2)
- Piegare il manubrio del monopattino in avanti.
- A questo punto spingere la cerniera ripiegabile nella direzione del fusto del manubrio, fino a quando si sente che essa scatta in posizione. (Fig. 3)
- Aprire il collarino del manubrio sollevando la levetta. Inserire le manopole del manubrio nel raccordo a T dell'attacco del manubrio. Premete i due pulsanti di bloccaggio con il pollice fino a quando le manopole possono essere spinte senza problemi nel raccordo a T. Girare le manopole del manubrio fino a quando i pulsanti di bloccaggio appaiono nei due fori di bloccaggio previsti per questo scopo e si innestano in modo udibile. Controllare il corretto montaggio delle due manopole del manubrio tirando entrambe le manopole verso l'esterno. Se non è più possibile spostare le due manopole del manubrio, significa che sono bloccate correttamente. Richiudere i morsetti per fissare le estremità del manubrio. Chiudere il morsetto del manubrio ripremendo la leva verso il basso contro l'asta del manubrio (Fig. 4). La pressione di contatto del morsetto del manubrio con l'asta si può regolare con le due viti a esagono interno poste sul lato inferiore.
- Per la regolazione dell'altezza del manubrio, il dispositivo di blocco ruotando deve essere allentato il più possibile per garantire una facile regolazione. Allentare il dispositivo di blocco ruotando la ghiera in senso antiorario come mostrato nella Fig. 5.
- Il manubrio può essere bloccato a 4 altezze. Estrarre l'asta del manubrio dal fusto del manubrio fino a quando l'asta del manubrio ha raggiunto l'altezza desiderata ed il pulsante corrispondente viene bloccato in posizione. La massima altezza telescopica non può essere superata a causa del fermo ingrato.
- Richiudere il dispositivo di blocco stringendolo la ghiera a fondo in senso orario. (Fig. 5)
- La fig. 8 mostra il monopattino aperto con il cavalletto chiuso.
- Controllare sempre prima dell'uso che tutti i pezzi siano serrati correttamente, soprattutto il meccanismo di apertura, il sistema di bloccaggio del manubrio e le rotelle.

PER RIPORTARE IL MONOPATTINO NELLE CONDIZIONI DI TRASPORTO, PROCEDERE COME SEGUE

- Allentare il dispositivo di blocco ruotando la ghiera in senso antiorario. (Fig. 5)
- Premete il pulsante di arresto in modo che sia possibile spostare la barra del manubrio.
- Spingere l'asta del manubrio nel fusto del manubrio fino al punto di arresto.
- Richiudere il dispositivo di blocco stringendolo la ghiera a fondo in senso orario. (Fig. 5)
- Aprire il collarino del manubrio sollevando la levetta. Spingere con i pollici i bottoni di arresto nelle maniglie del manubrio e tirare verso l'esterno le maniglie, fino a quando esse si staccano completamente dal pezzo a T. (Fig. 4)
- Tirare la leva a destra sopra la pedaliera per allentare la staffa di protezione per il trasporto.
- Chiudere il monopattino piegando l'asta del manubrio di 180° (il logo HUDORA è rivolto verso il basso) e tirarla verso la ruota posteriore fino quando si sente il "clic" di innesto del fermo per il trasporto. (Fig. 6)
- La Fig. 7 mostra il monopattino chiuso.

CONDIZIONI DI UTILIZZO

ALL'INIZIO È DIFFICILE ...

... la maggior parte degli infortuni accadono ai „principianti" entro i primi dieci minuti. In questa fase si dovrebbe quindi essere estremamente prudenti.

ISTRUZIONI PER MARCIARE

Il monopattino viene azionato per mezzo del movimento di spinta regolare esercitato tramite il piede. Esattamente come avviene per i noti monopattini per bambini. E anche la frenata avviene senza problemi - schiacciando semplicemente a terra con il piede il freno di ritenuta (lamiera di protezione).

Vi suggeriamo di richiudere Il monopattino a mano dopo averlo usato o utilizzare il cavalletto. Il cavalletto laterale si trova sul lato sinistro rispetto alla direzione di marcia sotto il predellino. Il suo utilizzo è semplice, basta piegarlo e ripiegarlo. L'alluminio è un buon materiale leggero, che non necessita tuttavia di una cura scrupolosa, giacché non è così rigido al pari ad esempio dell'acciaio.

MANUTENZIONE E CONSERVAZIONE

Pulire il prodotto solo con un panno oppure con un panno inumidito senza usare speciali detergenti. Verificate che il prodotto non abbia subito danno e non presenti tracce di usura prima e dopo l'uso. Non apportate alcuna modifica al prodotto. Utilizzate per la vostra sicurezza solo ricambi originali. Essi si possono acquistare presso la ditta HUDORA. Se le parti dovessero essere danneggiate oppure dovessero evidenziare angoli e spigoli, il prodotto non potrà essere più utilizzato. Nel dubbio contattate il nostro centro di assistenza tecnica (http://www.hudora.de/). Stoccate il prodotto in un luogo sicuro, protetto dalle intemperie, in modo che non possa essere danneggiato o ferire delle persone.

Sostituire i componenti danneggiati o usurati al fine di garantire la sicurezza del monopattino.

SOSTITUZIONE DELLE ROTELLE

Le rotelle sono disponibili come accessori all'indirizzo http://www.hudora.de/ e dovrebbero essere sostituite se consumate. Quando si desidera sostituire le rotelle, svitare il collegamento avvitato degli assi per mezzo di due chiavi per viti ad esagono incassato ed estrarre la rotella dall'asse. Per mezzo di un cacciavite o di una chiave per viti ad esagono incassato é possibile far saltare i cuscinetti a sfera fuori dalla rotella, allo scopo di riutilizzarli in una rotella nuova. Normalmente é però comunque raccomandabile sostituire anche i cuscinetti insieme alle rotelle. Inserire nella nuova rotella i cuscinetti insieme alla bussola distanziatrice e montare la rotella insieme alle viti assiali sul telaio. Assicurarsi che l'asse sia fermamente serrato prima di ripartire!

CUSCINETTI

Il monopattino è dotato di cuscinetti di precisione che in produzione vengono riempiti di grasso a una pressione elevata. Per questo motivo le rotelle nel monopattino scorrono facilmente e velocemente solo sotto carico. I cuscinetti non richiedono manutenzione, ma sono soggetti a usura. Attenzione! I cuscinetti logorati evidenziano rumori percettibili e la loro funzione è limitata. Per ottenere una piacevolezza di guida ottimale e garantire una sicurezza duratura, i cuscinetti logorati si dovrebbero sostituire immediatamente anche in maniera rudimentale. A pieno carico e con un utilizzo quotidiano consigliamo una sostituzione semestrale di rotelle e cuscinetti. I cuscinetti sono disponibili come accessori su http://www.hudora.de/.

ISTRUZIONI PER LO SMALTIMENTO

Siete pregati di portare l'apparecchio, al termine della propria durata utile, presso un apposito punto di raccolta e di restituzione disponibile. L'impresa di smaltimento locale sarà a vostra disposizione per rispondere ad eventuali domande.

ASSISTENZA TECNICA

Ci sforziamo a fornire dei prodotti perfettamente funzionali. Se comunque doveste riconoscere eventuali difetti, ci impegneremo subito a rimuoverli. A tale proposito riceverete tante informazioni sul prodotto, sui pezzi di ricambio, sulle soluzioni ai problemi e sulle istruzioni per il montaggio andate perse sul sito web all'indirizzo http://www.hudora.de/.

RICAMBI E ACCESSORI ORIGINALI AL:
http://www.hudora.de/

Tutte le illustrazioni sono esempi di progetti.

¡LE FELICITAMOS POR LA COMPRA DE ESTE PRODUCTO!

Lea atentamente este manual de instrucciones. El manual de instrucciones forma parte integrante del producto. Consérvelo por ello cuidadosamente, al igual que el embalaje, para posteriores consultas y preguntas. Entregue asimismo el manual cuando preste o regale el producto a terceros. Este producto debería ser montado por un adulto. Este producto está diseñado exclusivamente para el uso privado / doméstico. Este producto no está diseñado para el uso comercial. El uso delproducto requiere ciertas capacidades y conocimientos para poder evitar heridas a causa de caídas y choques. Utilícelo sólo conforme a la edad y exclusivamente con el objeto previsto.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Artículo:	HUDORA BigWheel® 230 Advanced
Número de artículo:	14280, 14281
Dimensiones:	aprox. 90 x 48 x 115 cm, superficie de paso aprox. 35 x 14 cm
Peso de artículo:	aprox. 5,2 kg
Categoría:	A, 120 kg peso máximo del usuario
Objetivo:	Patinete para el uso en el tránsito público, no es un juguete.

Si usted tiene problemas con la asamblea o requiere más información, visite por favor nuestro website http://www.hudora.de/.

CONTENIDO

1 x Patinete | Herramientas | 1 x Estas instrucciones

No se requieren otras partes que eventualmente podrían estar incluidas en el envío.

INDICACIONES DE SEGURIDAD

- Antes del primer uso, se debe realizar un montaje parcial del patinete. Para evitar lesiones por contusiones o prisionamientos, siga de forma rigurosa las instrucciones de montaje que se detallan más adelante, por favor. Antes del primer uso, asegúrese de que todos los componentes se hayan montado de manera correcta y firme.
- Durante el montaje mantenga alejados a los ninos. Existe peligro de atragantamiento debido a las partes pequenas.
- Emplee para su propia seguridad la ropa de protección adecuada. ¡Utilice equipo de protección personal! Entre ello cuenta como mínimo: protectores de manos, muñequera, rodillera, casco y protectores de codos. ¡No ande el patinete nunca sin calzado firme!
- El patinete está diseñado para ser utilizado por una sola persona.
- Utilice el patinete sólo en superficies adecuadas, que deberían ser lisas y estar limpias, secas y libres de otros viandantes. Evite las superficies inclinadas. ¡En caso de uso prolongado puede calentarse el freno! ¡Su calzado podría sufrir daños! No toque el freno entonces hasta que no se haya enfríado.
- Preste siempre atención a los demás viandantes.
- Antes de ponerse en marcha: Compruebe la integridad y el asiento firme de todos los elementos de unión y cierres, como, por ejemplo, el mecanismo de bisagra y el mecanismo de ajuste de la altura del manillar. El efecto autobloqueante de las roscas autofijadoras puede disminuir cuando se hayan soltado y apretado varias veces los elementos de unión. Compruebe sobre todo la alineación correcta y la fijación correcta del manillar.
- Asegúrese de que el soporte se pliega de manera segura durante la conducción.
- No ande nunca cuando se esté haciendo oscuro, durante la noche y con mala visibilidad. No ande por vías de circulación ni pasajes, ni tampoco en cuestas y superficies accidentadas. Evite acercarse a escaleras y superficies acuáticas.
- El patinete no es apto para hacer saltos.
- Antes de utilizar el patinete verifique las restricciones del área de aplicación por parte de las disposiciones de circulación vigentes.
- El uso del producto requiere ciertas capacidades y conocimientos para poder evitar heridas a causa de caídas y choques.
- El producto debería ser usado por niños solamente si se encuentran supervisados por un adulto.
- Tenga en cuenta que durante el viaje el manillar esté orientado con el logo hacia adelante y los botones pulsadores hacia atrás.

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

Monte la rueda delantera como se muestra en la fig. 1. Para esto, la horquilla debe estar alineada en el sentido de la marcha (el logotipo de HUDORA debe estar hacia adelante). Asegúrese de que el tornillo se ha introducido en el lado izquierdo (comenzando desde la cubierta del patinete). Una orientación incorrecta puede ocasionar que el tornillo se desajuste durante la marcha. Inserte el lado largo del casquillo en el eje desde la derecha y el lado corto del tornillo en el eje desde la izquierda. Ajuste el tornillo con un par de apriete de 5 Nm. Por último, oriente el manillar de modo que el logotipo quede hacia adelante. El patinete ya está completamente montado y listo para su uso (Fig. 7).

PARA PREPARAR EL PATINETE PARA SU UTILIZACIÓN, POR FAVOR PROCEDA DE LA SIGUIENTE MANERA

- Tire de la palanca situada arriba a la derecha del reposapies para soltar el seguro de transporte. (Fig. 2)
- Abata hacia adelante el manillar del patinete.
- Presione entonces la bisagra de plegado en dirección de la barra del manillar hasta que encaje audiblemente. (Fig. 3)
- Abra la abrazadera del manillar levantando la palanca. Introduzca los puños del manillar en la pieza en T de la barra del manillar. Presione con el dedo pulgar ambos botones de retención y los puños del manillar, hasta que éstos puedan ser introducidos sin dificultades en la pieza en T. Gire los puños hasta que los botones de retención aparezcan y encajen audiblemente en los dos orificios de retención correspondientes. Verifique el asiento correcto de ambos puños tirando de ellos hacia fuera. Si ninguno de los dos puños puede moverse, es porque se han ajustado de forma adecuada. Vuelva a cerrar la abrazadera del manillar para fijar con firmeza los extremos a presionar la palanca hacia abajo, en dirección a la barra del manillar (Fig. 4). La presión del ajuste de la abrazadera del manillar puede terminar de ajustarse por medio de los dos tornillos Allen inferiores.
- Para ajustar la altura del manillar, el mecanismo de cierre giratorio debe aflojarse al máximo para facilitar el ajuste. Desajuste el mecanismo de cierre giratorio al rotar la abrazadera giratoria hacia la derecha, como se muestra en la Fig. 5.
- El manillar puede fijarse a 4 alturas. Tire la vara del manillar del mango del manillar hasta que ésta alcance la altura deseada y el correspondiente botón pulsador se trabe. La màxima altura extraíble no puede ser rebasada a causa del seguro integrado.
- A continuación, vuelva a cerrar el mecanismo de cierre giratorio al rotarlo con firmeza hacia la izquierda. (Fig. 5)
- La Fig. 8 muestra el patinete desplegado con el caballete plegado.
- Compruebe que todas las piezas estén asentadas firmemente antes de usar el patinete, en particular el mecanismo de abatimiento, el bloqueo del manillar y las ruedas.

PARA COLOCAR EL PATINETE NUEVAMENTE EN ESTADO TRANSPORTABLE, POR FAVOR PROCEDA DE LA SIGUIENTE MANERA

- Desajuste el mecanismo de cierre giratorio al rotar la abrazadera giratoria hacia la derecha. (Fig. 5)
- Presione el botón pulsador bloqueado para que la vara del manillar pueda moverse.
- Introduzca la horquilla telescópica hasta el tope en la barra del manillar.
- Vuelva a cerrar el mecanismo de cierre giratorio al rotarlo con firmeza hacia la izquierda. (Fig. 5)
- Abra la abrazadera del manillar levantando la palanca. Presione con el dedo pulgar los botones de retención situados en los puños del manillar y tire de los puños hacia fuera hasta que se desprendan por completo de la pieza en T. (Fig. 4)
- Tire de la palanca (situada arriba a la derecha del reposapies), para soltar el seguro de montaje.
- Pliegue el patinete girando la barra del manillar, en primer lugar, 180° (el logotipo de HUDORA debe estar hacia abajo) y, a continuación, moviéndola en dirección a la rueda trasera hasta que se oiga que el seguro de transporte ha encajado. (Fig. 6)
- En la Fig. 7, puede verse el patinete plegado.

INDICACIONES DE USO

TODO COMIENZO ES DIFÍCIL …

... la mayor parte de los accidentes les ocurren a los „principiantes“ en los primeros diez minutos. En esta fase se debe ser sumamente precavido.

TÉCNICA DE CONDUCCIÓN

El patinete es propulsado tomando periódicamente impulso con el pie. Igual que en los patinentes infantiles. También es muy sencillo frenar: Pise simplemente el freno de contrapedal (chapa protectora).

Aconsejamos replegar el patinete a mano después de cada uso o utilizar el soporte. El soporte lateral se encuentra en dirección de marcha del lado izquierdo por debajo del descansapiés. Su uso está garantizado por un simple movimiento rebatible. El aluminio es un material resistente y ligero, pero debería ser manipulado con cuidado, ya que no es tan duro como, por ejemplo, el acero.

MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO

Limpie el producto sólo con un paño o un trapo húmedo y no con agentes de limpieza especiales. Revise el producto antes y después del uso en cuanto a daños y rastros de desgaste. No efectúe modificaciones estructurales. Por su propia seguridad, utilice sólo repuestos originales. Podrá adquirirlos en HUDORA. Si hay partes dañadas o se han generado ángulos y bordes filosos, el producto no deberá seguir siendo utilizado. En caso de duda, contáctese con nuestro servicio técnico a http://www.hudora.de/. Guarde el producto en un lugar seguro, protegido de las inclemencias del tiempo, de modo que no pueda ser dañado ni pueda lastimar a personas.

Sustituya los componentes dañados o desgastados para garantizar la seguridad de su patinete.

CAMBIO DE RUEDAS

Las ruedas están disponibles como accesorio en http://www.hudora.de/ y deberían ser recambiadas una vez desgastadas. Suelte para recambiarlas los tornillos del eje con dos llaves con macho hexagonal, y desprenda la rueda del eje. Ud. puede retirar los rodamientos de bolas de la rueda desgastada golpeando con un destornillador o una llave con macho hexagonal para continuar utilizándolos en la nueva rueda. En general se recomienda, sin embargo, recambiar también los rodamientos. Inserte los rodamientos con el casquillo distanciador en la nueva rueda y móntela con los tornillos del eje al bastidor. ¡Preste atención a que el eje esté atornillado fijamente antes de usar de nuevo el patinete!

RODAMIENTOS

Su patinete está equipado con cojinetes de precisión que durante la fabricación fueron llenados a presión con grasa. Por esta razón las ruedas recién ruedan rápido y con facilidad cuando se encuentran bajo carga. Los cojinetes no requieren mantenimiento pero son piezas que se desgastan. ¡Atención! Los cojinetes gastados hacen ruidos notables y su funcionamiento se ve restringido. Para tener una diversión óptima y garantizar la seguridad de modo permanente debe cambiar de inmediato los cojinetes gastados. En caso de carga completa y uso diario recomendamos la sustitución de ruedas y cojinetes cada seis meses. Los cojinetes pueden obtenerse como accesorio en http://www.hudora.de/.

INSTRUCCIONES DE DESECHACIÓN

Utilice los sistemas de devolución o recogida disponibles para desechar el producto cuando éste llegue al final de su vida útil. Consulte en su caso a los servicios de desechación locales.

SERVICIO TÉCNICO

Procuramos vender siempre productos perfectos. Si éstos presentan, no obstante, defectos, procuramos eliminarlos inmediatamente. Por ello proporcionamos numerosas informaciones sobre el producto y los recambios, soluciones a problemas e instrucciones de montaje perdidas en http://www.hudora.de/.

RECAMBIOS Y ACCESORIOS ORIGINALES EN:
http://www.hudora.de/

Todas las ilustraciones son ejemplos de diseño.

FÉLICITATIONS POUR L'ACHAT DE CE PRODUIT !

Veuillez lire attentivement le présent mode d'emploi. Le mode d'emploi fait partie intégrante du produit. Veuillez en conséquence le conserver soigneusement ainsi que l'emballage à des fins de questions ultérieures. Si vous cédez le produit à un tiers, veuillez également lui donner le présent mode d'emploi. Ce produit doit être montée par un adulte. Ce produit est conçu pour usage privé / familial seulement. Ce produit n'est pas conçu pour usage commercial. L'utilisation du produit exige certaines facultés et connaissances, afin de pouvoir éviter des blessures par de chutes ou des collisions. Ne l'utilisez que conforme à l'âge d'utilisation et utilisez le produit uniquement dans son but prévu.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Article :	HUDORA BigWheel® 230 Advanced
Référence de l'article :	14280, 14281
Dimensions :	env. 90 x 48 x 115 cm, planche repose-pieds env. 35 x 14 cm
Poids :	env. 5,2 kg
Classe :	A, 120 kg poids maximum de l'utilisateur
But prévu :	Trottinette de loisirs destinée à un usage sur la voie publique, il ne s'agit pas d'un jouet.

Si vous rencontrez certaines difficultés lors de l'installation ou si vous souhaitez plus d'informations sur le produit, rendez-vous sur http://www.hudora.de/.

CONTENU

1 x Trottinette | Outils | 1 x Ce mode d'emploi

D'autres pièces non incluses dans la livraison ne sont pas nécessaires.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Avant la premiere utilisation, la trottinette doit encore partiellement etre assemblée. Afin d'éviter des blessures telles que des écrasements ou des coincements, veuillez scrupuleusement suivre les instructions de montage ci-dessous. Assurez-vous, avant la premiere utilisations, que toutes les pieces sont correctement et solidement montées.
- Pendant le montage, tenez a distance les enfants de bas âge. Il y a un risque d'étouffement par de petites éléments !
- Pour votre propre sécurité veillez à porter des vêtements de protection adaptés. Porter un équipement de protection personnelle ! En font au minimum partie : protège-mains / protège-poignets, protège-genoux, casque et protège-coudes. Vous ne devez jamais conduire la trottinette sans chaussures fermées !
- La trottinette est prévue pour une seule personne.
- Utilisez la trottinette uniquement sur des surfaces appropriées, qui devraient être lisses, propres, sèches et ; dans la mesure du possible, dégagées d'autres usagers de la route. Evitez les terrains en pente. En cas d'utilisation prolongée, le frein peut devenir très chaud ! Ceci pourrait endommager vos chaussures ! S'assurer que les composants du frein ont suffisamment refroidi avant toucher.
- Tenez toujours en compte des autres personnes.
- Avant de démarrer : vérifiez tous les éléments de raccord, respectivement les pièces d'enclenchement au niveau de leur intégrité et de leur bonne assise, comme par exemple le mécanisme de pliage et le réglage en hauteur du guidon. Les fonctions des filets autobloquants peuvent détériorer les éléments de fixation après avoir été enlevés et remis en place plusieurs fois. Vérifiez avant tout également, que le réglage de direction soit orienté et fixé correctement.
- Assurez-vous que la béquille est pliée en toute sécurité pendant la conduite.
- Ne roulez pas au crépuscule, dans la nuit ou en cas de mauvaise visibilité. Ne roulez pas sur les voies de circulation ou dans les passages, ainsi que sur les pentes et les collines. Evitez la proximité d'escaliers ou de cours d'eau.
- La trottinette n'est pas conçue pour effectuer des sauts.
- Avant d'utiliser la trottinette, vérifiez les restrictions en matière de zone d'utilisation imposées par le code de la route.
- L'utilisation du produit exige certaines facultés et connaissances, afin de pouvoir éviter des blessures par de chutes ou des collisions.
- L'utilisation de ce produit par des enfants doivent uniquement être effectués sous la surveillance d'un adulte.
- Veillez à ce que le guidon soit orienté avec le logo tourné vers l'avant et les boutons-poussoirs vers l'arrière pendant que vous roulez.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Montez la roue avant comme indiqué sur l'illustration 1. Pour ce faire, la fourche doit être orientée dans le sens de la marche (le logo HUDORA doit être dirigé vers l'avant). Assurez-vous que la vis est introduite du côté gauche (en partant du deck de la trottinette). Un mauvais alignement peut entraîner le desserrage de la vis pendant le roulement. Insérez le côté long de la douille dans l'essieu par la droite et le côté court de la vis par la gauche. Serrez la vis avec un couple de 5 Nm. Orientez ensuite le guidon de manière à ce que le logo soit dirigé vers l'avant. La trottinette est alors assemblée et prête à l'emploi (ill. 7).

POUR METTRE LA TROTTINETTE EN ETAT DE MARCHE, VEUILLEZ PROCEDER COMME SUIT

- Tirez sur le levier à droite au dessus du repose-pied pour enlever la sécurité transport. (ill. 2)
- Dépliez le guidon de la trottinette vers l'avant.
- Appuyez ensuite sur la charnière pliante en direction du tube du guidon jusqu'à ce vous entendiez un clic. (ill. 3)
- Ouvrez la pince du guidon en soulevant le levier. Introduisez les poignées du guidon dans la pièce en T du tube du guidon. Appuyez avec le pouce sur les deux boutons de blocage jusqu'à ce que les poignées rentrent sans problème dans la pièce en T. Tournez les poignées de guidon jusqu'à ce que les boutons de blocage apparaissent dans les deux ouvertures de blocage prévues à cet effet et que vous les entendiez s'enclencher. Vérifiez que les deux poignées de guidon soient positionnées correctement en tirant les deux poignées vers l'extérieur. Si les deux poignées du guidon ne peuvent plus être déplacées, elles sont correctement enclenchées. Refermez la pince du guidon pour fixer solidement les extrémités du guidon en poussant le levier vers le bas sur le guidon (ill. 4). La pression de contact de la pince de guidon peut être réglée avec précision à l'aide des deux vis à six pans creux sur la face inférieure.
- Pour le réglage de la hauteur du guidon, il convient de desserrer le plus possible le bouchon à vis afin de garantir un réglage facile. Desserrez le bouchon à vis en tournant la pince dans le sens inverse des aiguilles d'une montre comme indiqué sur l'ill. 5.
- Le guidon peut être bloqué sur 4 hauteurs. Sortez la tige de guidon du tube de guidon jusqu'à l'atteinte de la hauteur que vous souhaitez et que le bouton corre spond s'enclenche. La hauteur maximale ne peut être dé passée en raison de la sécurité intégrée.
- Refermez le bouchon à vis en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre. (ill. 5)

- L'illustration 8 montre la trottinette dépliée avec la béquille repliée.
- Avant utilisation, vérifiez toujours que toutes les pièces sont solidement fixées, en particulier le système de repliage, le blocage du guidon et les roues.

POUR REMETTRE LA TROTTINETTE EN ETAT DE TRANSPORT, PROCEDEZ DE LA MANIERE SUIVANTE

- Desserrez le bouchon à vis en tournant la pince dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. (ill. 5)
- Appuyez sur le bouton de blocage afin de pouvoir déplacer la tige du guidon.
- Poussez la tige du guidon jusqu'au bout dans le tube du guidon.
- Refermez le bouchon à vis en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre. (ill. 5)
- Ouvrez la pince du guidon en soulevant le levier. Enfoncez avec les pouces les boutons de blocage dans les poignées du guidon et tirez les poignées vers l'extérieur jusqu'à ce qu'elles soient entièrement sorties de la pièce en T. (ill. 4)
- Tirez sur le levier (à droite au dessus du repose-pied), pour ouvrir la sécurité de montage.
- Repliez la trottinette en tournant tout d'abord le guidon à 180° (le logo HUDORA pointe vers le bas) puis en le déplaçant vers la roue arrière jusqu'à ce que la sécurité de transport s'enclenche de manière audible. (ill. 6)
- L'Ill. 7 montre la trottinette repliée.

CONSIGNES D'UTILISATION

TOUT DEBUT EST DIFFICILE …

... la plupart des accidents arrivent aux « débutants » au cours des dix premières minutes. Pendant cette phase, il convient d'être extrêmement prudent.

INSTRUCTIONS DE CONDUITE

La trottinette est propulsée par une poussée régulière avec le pied. Exactement comme les trottinettes pour enfants. Le freinage est aussi sans problème – il suffit d'appuyer avec le pied sur le frein à friction de la roue arrière (garde-boue).

Nous recommandons de replier la trottinette à la main après chaque utilisation ou d'utiliser la béquille. La béquille latérale se trouve en direction de conduite à gauche sous le marchepied. Son utilisation est garantie par une simple sortie / rentrée. L'aluminium est un bon matériau léger, mais il est nécessaire de le traiter avec ménagement, car il n'est par exemple pas aussi dur que l'acier.

ENTRETIEN ET STOCKAGE

Nettoyez le produit uniquement avec un tissu ou chiffon humide et non avec un produit de nettoyage spécial ! Avant et après utilisation, vérifiez le produit afin de détecter tout signe d'endommagement ou d'usure. N'apportez aucune modification conceptuelle. Pour votre propre sécurité, n'utilisez que des pièces de rechange d'origine. Vous pouvez les acquérir auprès de HUDORA. Le produit ne doit plus être utilisé en cas d'endommagement de certaines parties ou d'apparition de coins saillants ou d'arêtes vives. En cas de doute, prenez contact avec notre service après-vente (http://www.hudora.de/). Stockez le produit dans un endroit sûr et à l'abri des intempéries de manière à ce qu'il ne puisse pas être endommagé et qu'il ne puisse blesser personne.

Remplacez les composants endommagés ou usés afin de garantir la sécurité de votre trottinette.

CHANGEMENT DES ROUES

Des roues de rechange peuvent être commandées en tant qu'accessoires sur http://www.hudora.de/ et elles devraient être changées quand elles sont usées. Pour changer les roues, enlevez le boulonnage de l'axe avec deux clés six pans mâles et enlevez la roue de l'axe. Vous pouvez sortir le roulement à billes de la roue en tapant avec un tournevis ou une clé six pans mâle pour continuer à l'utiliser dans la nouvelle roue. Mais en général il est conseillé de faire un changement de roulement en même temps que le changement de roue. Remettre le roulement avec la douille d'écartement dans la nouvelle roue et montez-la sur le cadre avec les boulons d'axes. Vérifiez que l'axe est solidement boulonné avant de repartir !

ROULEMENTS

Votre trottinette est équipée de paliers de précision remplis avec de la graisse sous haute précision lors de la fabrication. Pour cette raison, ils ne roulent que légèrement et rapidement que lors d'une charge de la trottinette. Les paliers ne nécessitent pas d'entretien mais sont des pièces d'usure. Attention ! Des paliers usés font des bruits clairement audibles et leurs fonctions sont réduites. Pour conserver le plaisir de conduite et garantir une sécurité durable, vous devez remplacer immédiatement même des paliers usés partiellement. En cas de charge complète et d'utilisation quotidienne, nous recommandons le remplacement semestriel des roues et paliers. Les paliers sont disponibles comme accessoires sous http://www.hudora.de/.

CONSIGNES D'ÉLIMINATION

À la fin de la durée de vie de l'appareil, veuillez l'amener dans un centre de reprise et de collecte mis à disposition. Le personnel des déchetteries répondra à toutes vos questions sur place.

SERVICE APRÈS-VENTE

Nous nous efforçons de livrer des produits irréprochables. Cependant, en cas de défaillances, nous déployons également tous les efforts requis afin de les éliminer. Vous pouvez obtenir de nombreuses informations sur le produit, les pièces de rechange, la résolution des problèmes et les instructions de montage égarées sur http://www.hudora.de/.

PIÈCES D'ORIGINE ET ACCESSOIRES DE RECHANGE SUR : http://www.hudora.de/

Tous les schémas sont indicatifs.

FR
CET ARTICLE SE TRIE
ASSOCIATION MAGASIN DÉCHÈTERIE
quefairedemesdechets.fr

HARTELIJK GEFELICITEERD
MET DE KOOP VAN DIT PRODUCT!

Lees de gebruiksaanwijzing zorgvuldig door. De gebruiksaanwijzing is een vast bestanddeel van het product. Bewaar de gebruiksaanwijzing en verpakking dus zorgvuldig voor eventuele vragen op een later tijdstip. Wanneer u het product aan derden overdraagt, moet u de gebruiksaanwijzing ook meegeven. Dit product moet door een volwassene gemonteerd worden. Dit product is enkel ontworpen voor privaat / huishoudelijk gebruik. Dit product is niet geconstrueerd en niet toegelaten voor commercieel gebruik. Het gebruik van het product vereist specifieke vaardigheden en kennis, om verwondingen door vallen en bosten te voorkomen. Gebruik het uitsluitend in overeenstemming met de leeftijd en gebruik het product uitsluitend voor het beoogde doel.

TECHNISCHE SPECIFICATIES

Artikel:	HUDORA BigWheel® 230 Advanced
Artikelnummer:	14280, 14281
Afmetingen:	ca. 90 x 48 x 115 cm, treeplank ca. 35 x 14 cm
Gewicht:	ca. 5,2 kg
Klasse:	A, 120 kg maximaal gewicht gebruiker
Doel:	Recreatie step voor gebruik op openbare ruimten, geen speelgoed.

Wanneer u problemen heeft met de montage of verdere informatie over het product wenst, vindt u onder http://www.hudora.de/.

INHOUD

1 x Step | Hulpmiddelen | 1 x Deze gebruiksaanwijzing

Verdere items die eventueel meegeleverd worden, heeft u niet nodig.

VEILIGHEIDSTIPS

- Vooraleer de step voor de eerste keer wordt gebruikt, moet deze gedeeltelijk in elkaar worden gezet. Om letsels zoals beknelling te voorkomen, moet u onderstaande montage-instructies opvolgen. Voordat u de step voor de eerste keer gebruikt, controleer of alle onderdelen correct en stevig zijn gemonteerd.
- Houd jonge kinderen uit de buurt tijdens het in elkaar zetten. Er bestaat verstikkingsgevaar door kleine onderdelen!
- Draag voor uw eigen veiligheid geschikte beschermende kleding. Persoonlijke beschermuitrusting dragen! Daartoe behoort minimaal: hand- en polsbescherming, kniebescherming, hoofdbescherming en elleboogsbescherming. De step nooit zonder vaste schoenen gebruiken!
- De step is slechts geschikt voor één persoon.
- Gebruik de step uitsluitend op hiervoor geschikte oppervlakken die gelijmatig, schoon, droog en, in een ideale situatie, vrij van andere verkeersdeelnemers zijn. Vermijd (steile) hellingen. Wordt de rem te lang achter elkaar gebruikt, dan kan zij te heet worden! Uw schoeisel kan daarbij worden beschadigd! Raak de rem niet aan, voordat die afgekoeld is.
- Houd altijd rekening met andere mensen.
- Voordat u begint: test alle verbindende elementen, zoals bijvoorbeeld de sluitingen, of deze onbeschadigd zijn en goed vast zitten, zoals bijv. het inklapmechanisme en de hoogteverstelling van het stuur. De werking van zelfborgen schroefdraden kan na meermaals losmaken en aandraaien van de bevestigingselementen nalaten. Test bovendien ook de stuur instellingen op een correcte uitlijning en vaststelling.
- Zorg ervoor dat de stand veilig is ingeklapt tijdens het rijden.
- Rij niet tijdens de scherming, nacht of slecht zicht. Rij niet op straat en in doorgangen en ook niet op hellingen of heuvels. Blijf uit de buurt van trappen en open water.
- De step is niet geschikt voor sprongen.
- Controleer voor het gebruik van de step de beperking van het toepassingsgebied door de geldende verkeersregels.
- Het gebruik van het product vereist specifieke vaardigheden en kennis, om verwondingen door vallen en bosten te voorkomen.
- Wanneer het product door kinderen wordt gebruikt, mag dat alleen gebeuren onder toezicht van volwassenen.
- Let erop dat het stuur tijdens het rijden met het logo naar voren is gericht, of de drukknop naar achteren wijst.

MONTAGEHANDLEIDING

Monteer het voorwiel zoals weergegeven in afb. 1. Daarbij moet de vork in de rijrichting zijn uitgelijnd (het HUDORA-logo moet naar voren wijzen). Controleer dat de schroef aan de linkerzijde wordt ingevoerd (uitgaande van het stepplatform). Verkeerd uitlijnen kan ertoe leiden dat de schroef tijdens het rijden losraakt. Voer de lange zijde van de huls vanaf rechts en de korte zijde van de schroef vanaf links in de as. Draai de schroef met een aanhaalmoment van 5 Nm vast. Stel vervolgens het stuur zo af dat het logo naar voren wijst. De step is dan gemonteerd en gebruiksklaar (afb. 7).

GA ALS VOLGT TE WERK OM DE STEP RIJKLAAR TE MAKEN

- Trek aan de hendel rechts boven de treeplank om de transportborging los te maken. (afb. 2)
- Klap het stuur van de step naar voren.
- Druk nu het klapscharnier in de richting van de stuurschacht tot het hoorbaar inklikt. (afb. 3)
- Open de stuurklem door de hendel op te tillen. Steek de stuurgrepen in het T-stuk van de stuurschacht. Druk met de duimen op de beide borgknoppen tot de grepen zich probleemloos in het T-stuk laten schuiven. Draai de beide stuurgrepen zover dat de arreteerknoppen in de beide daarvoor bedoelde borgopeningen verschijnen en hoorbaar inklikken. Controleer de juiste plaatsing van de stuurgrepen door de beide stuurgrepen naar buiten te trekken. Als de twee stuurgrepen niet meer bewegen, zijn ze juist vastgeklikt. Sluit de stuurklemmen weer om de uiteinden van het stuur vast te maken. Hiervoor drukt u de hendel weer naar beneden op de stuurstang. (afb. 4) De aandrukkracht van de stuurklem kan via de twee inbusbouten aan de onderkant worden afgesteld.
- Voor het verstellen van de hoogte van het stuur moet de draaislot zoveel mogelijk worden losgedraaid voor eenvoudige afstelling. Maak het draaislot los door de draaiklem linksom te draaien zoals aangegeven in afb. 5.
- Het stuur kan in 4 hoogtestanden vastgezet worden. Trek de stuurstang uit de stuurschacht tot de stuurstang de door u gewenste hoogte bereikt heeft, waar de drukknop het stuur weer fixeert. De maximale uittrekhoogte kan vanwege de ingebouwde borging niet worden overschreden.
- Sluit nu het draaislot weer, door deze rechtsom vast te draaien. (afb. 5)
- Afb. 8 toont de uitgeklapte step met ingeklapte standaard.
- Controleer vóór elk gebruik of alle onderdelen goed vastzitten, met name het inklapmechanisme, de stuurarretering en de rollen.

GA ALS VOLGT TE WERK OM DE STEP WEER IN DE TRANSPORTTOESTAND TE BRENGEN

- Maak het draaislot los door de draaiklem linksom te draaien zoals aangegeven. (afb. 5)

- Druk op de drukknop waarmee de stuurstang vastgezet is, zodat de stang zich laat bewegen.
- Schuif de stuurstang tot aan de aanslag in de schacht.
- Sluit nu het draaislot weer, door deze rechtsom vast te draaien. (afb. 5)
- Open de stuurklem door de hendel op te tillen. Druk met uw duimen de borgknoppen in de stuurgrepen en trek de stuurgrepen zover naar buiten dat zij volledig vrijkomen uit het T-stuk. (afb. 4)
- Trek aan de hendel (rechts boven de treeplank), om de montageborging los te maken.
- Klap de step in elkaar door de stuurstang eerst met 180° te draaien (het HUDORA-logo wijst naar beneden) en dan in de richting van het achterwiel te bewegen, tot de transportvergrendeling hoorbaar vastklikt. (afb. 6)
- Afb. 7 toont de ingeklapte step.

INFORMATIE VOOR GEBRUIK

ALLE BEGIN IS MOEILIJK …

… de meeste ongelukken overkomen "beginners" in de eerste tien minuten. In deze fase dient men uiterst voorzichtig te zijn!

AANWIJZINGEN VOOR HET RIJDEN

De step wordt in beweging gezet en gehouden door regelmatig afzetten met de voet. Net als bij een normale kinderstep. Ook het remmen is probleemloos – trap gewoon de achterrem (spatbord) naar beneden.

Wij raden aan de step na elke rit met de hand in te klappen of het gebruik van de standaard. De standaard bevindt zich in de rij-richting aan de linkerzijde onder de trapper. Het gebruik hiervan is simpel, u klapt de standaard in en uit. Aluminium is een goed en licht materiaal dat omzichtig behandeld moet worden, omdat het niet zo hard als bijv. staal is.

ONDERHOUD EN OPSLAG

Reinig het product slechts met een doek of een vochtige lap en niet met speciale reinigingsmiddelen. Controleer het product vóór en na gebruik op schades en tekenen van slijtage. Verander niets aan de constructie van het product. Gebruik voor uw eigen veiligheid alleen originele onderdelen. Deze zijn verkrijgbaar bij HUDORA. Mochten onderdelen beschadigd zijn of scherpe hoeken en randen ontstaan zijn, dan mag het product niet meer worden gebruikt. Neem in geval van twijfel contact op met onze Serviceafdeling (http://www.hudora.de/). Berg het product op een veilige plek op waar het beschermd is tegen weersinvloeden, zodat het niet beschadigt raakt of mensen verwondingen toebrengt.

Vervang versleten of beschadigde onderdelen, om de veiligheid van uw step te verzekeren.

VERVANGING VAN DE ROLLERS

Vervangende rollers zijn als accessoires verkrijgbaar via http://www.hudora.de/. Vervang de rollers als deze versleten zijn. Voor de vervanging van de rollers moet u de schroefbevestiging van de as met 2 inbussleutels losmaken en de rol van de as afhalen. De kogellagers kunt u met een schroevendraaier of een inbussleutel uit het wiel stoten om ze opnieuw te gebruiken in de nieuwe roller. In de meeste gevallen is het echter raadzaam om met de rollers ook de lagers te vervangen. Steek de lagers met de afstandshuls terug in de nieuwe roller en monteer ze met de asschroeven aan het frame. Let op dat de as goed vastgeschroefd is, voordat u weer start!

LAGERS

Uw step is uitgerust met precisielagers, die onder hoge druk tijdens de productie met vet gevuld worden. Daarom lopen de wieltjes pas bij belasting van de step gemakkelijk en snel. De lagers zijn onderhoudsvrij, maar ook aan slijtage onderhevig. Let op! Versleten lagers maken duidelijk hoorbare ruis en de functie ervan is beperkt. Om optimaal rijplezier te krijgen en duurzame veiligheid te garanderen moeten u zelf bij versleten lagers deze direct vervangen. Bij volledige belasting en dagelijks gebruiken raden wij aan de wieltjes en lagers elke half jaar te vervangen. Lagers zijn als accessoires verkrijgbaar onder http://www.hudora.de/.

AANWIJZING VOOR DE AFVOER AAN HET EINDE VAN DE LEVENSDUUR

Laat het toestel aan het einde van de levensduur afvoeren via de ter beschikking staande teruggave- en inzamelsystemen. Met eventuele vragen kunt u terecht bij afvalverwerkers bij u in de buurt.

SERVICE

Wij doen ons best om producten te leveren die helemaal in orde zijn. Mochten toch fouten voorkomen, dan zullen wij ons best doen om deze op te lossen. Om die reden vindt u zeer veel informatie over product, onderdelen, probleemoplossingen en kwijtgeraakte opbouwinstructies onder http://www.hudora.de/.

VERVANGENDE ONDERDELEN EN ORIGINEEL TOEBEHOOR ONDER: http://www.hudora.de/

Alle afbeeldingen zijn ontwerp-voorbeelden.

GRATULUJEMY ZAKUPU!

Prosimy dokładnie przeczytać instrukcję obsługi. Instrukcja obsługi stanowi nieodłączny element produktu. Należy ją odpowiednio przechowywać wraz z opakowaniem. Jeśli produkt jest przekazywany osobom trzecim, zawsze należy również przekazać instrukcję. Niniejszy produkt musi być montowany przez osobę dorosłą. Produkt jest przeznaczony wyłącznie do użytku prywatnego. Produkt nie jest przeznaczony do użytku komercyjnego. Korzystanie z produktu wymaga posiadania określonych umiejętności i wiedzy, aby móc uniknąć obrażeń ciała wskutek upadków i kolizji. Z produktu należy korzystać stosownie do wieku i wyłącznie zgodnie z jego przeznaczeniem.

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Artykuł:	HUDORA BigWheel® 230 Advanced
Numer artykułu:	14280, 14281
Wymiary:	ok. 90 x 48 x 115 cm, platforma ok. 35 x 14 cm
Waga produktu:	ok. 5,2 kg
Klasa:	A, maksymalna waga użytkownika 120 kg
Przeznaczenie:	Hulajnoga rekreacyjna do użytkowania w publicznym ruchu drogowym, to nie jest zabawka.

Jeśli masz problemy z instalacją lub poszukujesz dalszych informacji o produkcie, wszelkie ważne informacje znajdziesz pod adresem http://www.hudora.de/.

ZAWARTOŚĆ

1 x hulajnoga | narzędzia | 1 x instrukcja obsługi
Inne części, które mogą się znajdować w dostawie, nie są potrzebne.

WSKAZÓWKI OSTRZEGAWCZE

- Przed pierwszym użyciem hulajnogi należy dokończyć jej montaż. Aby uniknąć obrażeń, takich jak zgniecenie lub przytrzaśnięcia, proszę dokładnie przestrzegać poniższej instrukcji montażu. Przed pierwszym użyciem hulajnogi należy upewnić się, że wszystkie części są prawidłowo i trwale zmontowane.
- Podczas montażu chronić przed małymi dziećmi. Istnieje niebezpieczeństwo udławienia się małe części.
- Dla Twojego własnego bezpieczeństwa zwróć uwagę na odpowiednią odzież ochronną. Stosuj osobiste wyposażenie ochronne! Zaliczają się do niego co najmniej: ochraniacze na dłonie / nadgarstki, ochraniacze na kolana, kask i ochraniacze na łokcie. Nigdy nie używaj hulajnogi bez solidnego obuwia!
- Hulajnoga nadaje się do użytku wyłącznie dla jednej osoby.
- Hulajnogi należy używać wyłącznie na odpowiednich powierzchniach, które powinny być gładkie, czyste i suche. Jeżeli jest to możliwe, powierzchnie powinny być wolne od innych uczestników ruchu. Należy unikać spadzistych terenów. podczas stałego używania może dojść do nagrzania się hamulca! Przy tym Twoje obuwie może się uszkodzić! Nie należy dotykać hamulca przed wystygnięciem.
- Należy mieć zawsze wzgląd na inne osoby!
- Zanim ruszysz w drogę: Sprawdź wszystkie elementy łączące i elementy zużywające się, takie jak na przykład mechanizm składania i regulację wysokości kierownicy, pod kątem ich zużycia i solidnego zamocowania. Po wielokrotnym luzowaniu i dokręcaniu elementów złącznych może obniżyć się prawidłowe funkcjonowanie samozabezpieczających gwintów. Należy sprawdzić przede wszystkim ustawienie kierownicy pod kątem prawidłowego wyregulowania i umocowania.
- Zwróć uwagę na to, by nóżka była podczas jazdy bezpiecznie złożona.
- Nigdy nie należy jeździć po zmierzchu, w nocy lub przy złej widoczności. Nie należy jeździć na jezdni i w przejściach oraz po zboczach i pagórkach. Należy unikać bliskości schodów i otwartych zbiorników wodnych.
- Hulajnoga nie nadaje się do skoków.
- Zanim zaczniesz jeździć na hulajnodze, sprawdź ograniczenia obowiązujące w miejscu korzystania z niej wynikające z aktualnych przepisów dotyczących ruchu drogowego.
- Korzystanie z produktu wymaga określonych umiejętności i wiedzy, aby móc uniknąć obrażeń ciała wskutek upadków i kolizji.
- Dzieci mogą używać produktu tylko pod nadzorem osób dorosłych.
- Zwróć uwagę na to, by kierownica podczas jazdy była skierowana logo do przodu lub przyciskami do tyłu.

INSTRUKCJA MONTAŻU

Zamontuj przednie koło, jak pokazano na ilustr. 1. Przy tym widelec musi być ustawiony w kierunku jazdy (logo HUDORA musi być skierowane do przodu). Zwróć uwagę na to, by śruba została wprowadzona od lewej strony (patrząc od strony platformy hulajnogi). Błędne ustawienie może spowodować, że śruba poluzuje się podczas jazdy. Długą stronę tulei wprowadź od prawej, a krótką stronę śruby od lewej strony w oś. Dokręć śrubę momentem obrotowym 5 Nm. Następnie ustaw kierownicę tak, aby logo było skierowane do przodu. Hulajnoga będzie wtedy kompletnie zmontowana i gotowa do użycia (ilustr. 7).

ABY PRZYGOTOWAĆ HULAJNOGĘ DO JAZDY, NALEŻY WYKONAĆ NASTĘPUJĄCE KROKI

- Pociągnij za dźwignię z prawej strony powyżej platformy, aby obluzować zabezpiecze nie transportowe. (ilustr. 2)
- Przesuń kierownicę hulajnogi do przodu.
- Naciśnij zawias mechanizmu składania w kierunku trzonka kierownicy, aż w sposób słyszalny zaskoczy. (ilustr. 3)
- Otwórz zacisk kierownicy, podnosząc dźwignię. Umieść uchwyty kierownicy w trójniku trzonka kierownicy. Naciśnij kciukiem oba przyciski blokujące, aż uchwyty będzie można bez problemu wsunąć w trójnik. Obróć uchwyty kierownicy tak, by przyciski blokujące pojawiły się w obu przewidzianych do tego otworach i w sposób słyszalny zaskoczyły. Sprawdź, czy oba uchwyty kierownicy są dobrze osadzone, pociągając oba uchwyty kierownicy w kierunku na zewnątrz. Jeśli nie będzie można poruszyć obu uchwytów kierownicy, będzie to oznaczać, że są one prawidłowo zamocowane. Zamknij z powrotem zacisk kierownicy, aby unieruchomić końce kierownicy, dociskając dźwignię z powrotem do drążka kierownicy. (ilustr. 4) Siła nacisku zacisku kierownicy może być precyzyjnie regulowana za pomocą obu śrub inbusowych znajdujących się na spodniej stronie.
- Aby wyregulować wysokość kierownicy, należy maksymalnie poluzować blokadę skrętną w celu zapewnienia łatwej regulacji. Poluzuj zamknięcie obrotowe, obracając zacisk obrotowy w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, jak pokazano na ilustr. 5.
- Kierownica może zostać zablokowana na 4 wysokościach. Wyciągnij drążek kierownicy z trzonka kierownicy do tego stopnia, aż drążek kierownicy osiągnie żądaną przez Ciebie wysokość i zaskoczy odpowiedni pr-

zycisk. Maksymalna wysokość wyciągnięcia nie może zostać przekroczona ze względu na wbudowane zabezpieczenie.
- Teraz zamknij z powrotem zamknięcie obrotowe, dokręcając je w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara. (ilustr. 5)
- Ilustr. 8 przedstawia rozłożoną hulajnogę ze złożoną podpórką.
- Sprawdź zawsze przed użyciem hulajnogi wszystkie części pod kątem ich prawid-łowego osadzenia, zwłaszcza mechanizm składania, blokadę kierownicy i kółka.

ABY UMIEŚCIĆ HULAJNOGĘ Z POWROTEM W POZYCJI TRANSPORTOWEJ, NALEŻY WYKONAĆ NASTĘPUJĄCE KROKI
- Poluzuj zamknięcie obrotowe, obracając zacisk obrotowy w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. (ilustr. 5)
- Naciśnij przycisk blokujący, tak by drążkiem kierownicy można było ruszać.
- Wsuń drążek kierownicy do oporu w trzonek kierownicy.
- Teraz zamknij z powrotem zamknięcie obrotowe, dokręcając je w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara. (ilustr. 5)
- Otwórz zacisk kierownicy, podnosząc dźwignię. Wciśnij przyciski blokujące za pomocą kciuków w uchwyty kierownicy i wyciągnij uchwyty kierownicy do tego stopnia na zewnątrz, aż obluzują się całkowicie z trójnika. (ilustr. 4)
- Pociągnij za dźwignię (z prawej strony powyżej platformy), aby obluzować zabezpieczenie montażowe.
- Złóż hulajnogę, najpierw obracając drążek kierownicy o 180° (z logo HUDORA skierowanym w dół), a następnie przesuwając go w kierunku tylnego koła, aż do słyszalnego zatrzaśnięcia się blokady transportowej. (ilustr. 6)
- Ilustr. 7 przedstawia złożoną hulajnogę.

INFORMACJE O UŻYTKOWANIU

KAŻDY POCZĄTEK JEST TRUDNY …
... większość wypadków zdarza się „początkującym" w ciągu pierwszych dziesięciu minut. W tej fazie należy zachować szczególną ostrożność.

INSTRUKTAŻ JAZDY
Napędzanie hulajnogi polega na regularnym odpychaniu się nogą – całkiem jak w przypadku hulajnóg dla dzieci. Hamowanie także nie stanowi problemu: po prostu nacisnąć nogą hamulec cierny tylnego kółka (błotnik).

Zalecamy, by hulajnogę po każdej jeździe ręcznie złożyć względnie użyć podpórki. Podpórka boczna znajduje się w kierunku jazdy po lewej stronie pod platformą. Można ją łatwo wysunąć i schować. Aluminium to dobre i lekkie tworzywo, jednakże wymaga ostrożnego obchodzenia się z nim, ponieważ nie jest tak wytrzymałe jak na przykład stal.

KONSERWACJA I PRZECHOWYWANIE
Produkt należy czyścić ręcznikiem lub wilgotną szmatką, nie używać specjalnych środków czyszczących! Należy sprawdzić produkt przed i po użyciu pod kątem uszkodzeń i śladów zużycia. Nie wolno wykonywać żadnych zmian konstrukcyjnych. W celu własnego bezpieczeństwa należy stosować wyłącznie oryginalne części zamienne. Można je kupić w HUDORA. Jeśli zostaną uszkodzone części lub powstaną ostre kąty lub krawędzie, produktu nie wolno używać. W przypadku wątpliwości należy skontaktować sie z naszym serwisem (http://www.hudora.de/). Produkt należy przechowywać w suchym miejscu, chronionym przed wpływem warunków atmosferycznych, aby nie uległ uszkodzeniu i nie powodował obrażeń u osób.

Wymień uszkodzone lub zużyte części, aby zapewnić bezpieczeństwo Twojej hulajnogi.

WYMIANA KÓŁEK
Kółka zapasowe są dostępne jako akcesoria pod adresem http://www.hudora.de/ i powinny zostać wymienione, gdy będą zużyte. W celu wymiany kółek należy odkręcić śruby osi za pomocą dwóch kluczy imbusowych i ściągnąć kółko z osi. Łożyska kulkowe można wyjąć z koła za pomocą śrubokręta lub klucza inbusowego, dzięki czemu będzie je można wykorzystać w nowym kółku. Zazwyczaj wraz ze zmianą kółek zaleca się także zmianę łożyska. Łożyska z tulejką dystansującą należy ponownie wetknąć w nowe kółko i zamontować do ramy przy pomocy śrub osi. Przed ponowną jazdą należy zwrócić uwagę, czy oś jest dobrze przykręcona śrubami.

ŁOŻYSKA
Hulajnoga wyposażona jest w łożyska precyzyjne, które podczas produkcji zostały napełnione smarem pod wysokim ciśnieniem. Dzięki temu kółka kręcą się lekko i szybko dopiero przy obciążeniu hulajnogi. Łożyska nie wymagają konserwacji, ale są one częściami zużywającymi się. Uwaga! Zużyte łożyska powodują wyraźnie słyszalne dźwięki i ich działanie jest ograniczone. Dla zapewnienia optymalnej przyjemności podczas jazdy i trwałego bezpieczeństwa należy niezwłocznie wymienić nawet w niewielkim stopniu zużyte łożyska. W wypadku pełnego obciążenia i codziennego użytkowania zalecamy wymianę kółek i łożysk co sześć miesięcy. Łożyska są dostępne jako akcesoria pod adresem http://www.hudora.de/.

INFORMACJA DOTYCZĄCA UTYLIZACJI
Po zakończeniu okresu żywotności urządzenia należy je przekazać do systemów zwrotów i zbiórki. Proszę skontaktować się z lokalnym przedsiębiorstwem, zajmującym sie utylizacją.

SERWICE
Staramy się dostarczać nasze produkty w nienagannym stanie. Jeśli mimo to wystąpią usterki, postaramy się je usunąć. Dlatego przekazujemy Państwu liczne informacje związane z produktem, częściami zamiennymi, rozwiązywaniem problemów i zgubionymi instrukcjami obsługi, które znajdują się na stronie http://www.hudora.de/.

CZĘŚCI ZAMIENNE I ORYGINALNE AKCESORIA POD: http://www.hudora.de/

Wszystkie zdjęcia stanowią przykład designu.

PRISRČNE ČESTITKE OB NAKUPU TEGA IZDELKA!

Prosimo vas, da si pozorno preberete navodila za uporabo. Navodila za uporabo so pomemben sestavni del izdelka. Navodila skrbno shranite skupaj z embalažo za primer kasnejših vprašanj. Če izdelek podarite tretji osebi, obvezno vedno priložite tudi pričujoča navodila. Ta izdelek mora sestaviti odrasla oseba. Ta izdelek je bil razvit posebej za zasebno uporabo. Ta izdelek ni namenjen za komercialno uporabo. Uporaba izdelka zahteva določena znanja in spretnosti, da bi se preprečile poškodbe zaradi padcev in trkov. Izdelek uporabljajte le starosti primerno in izključno za predvidene namene.

TEHNIČNE SPECIFIKACIJE

Artikel:	HUDORA BigWheel® 230 Advanced
Številka izdelka:	14280, 14281
Dimenzije izdelka:	približno 90 x 48 x 115 cm, površina za stopanje približno 35 x 14 cm
Teža izdelka:	približno 5,2 kg
Razred:	A, največ 120 kg uporabniške teže
Namen:	rekreacijski skiro za uporabo v javnem prometu, ni igrača.

Če imate težave s sestavljanjem produkta ali potrebujete informacije o produktu, imamo vse kaj potrebujete in še več na spletni strani http://www.hudora.de/.

VSEBINA

1 x skiro | orodja | 1 x ta navodila

Drugi priloženi deli služijo zaščiti med transportom in niso potrebni pri sestavi in uporabi izdelka.

OPOZORILA

- Pred prvo uporabo je treba skiro delno sestaviti. Natančno sledite navodilom za sestavljanje, da preprečite telesne poškodbe, kot npr. zmečkanine ali vkleščenja. Pred prvo uporabo se prepričajte, da so vsi deli pravilni in trdno nameščeni.
- Med postavljanjem naj se majhni otroci zadržujejo stran od mesta postavljanja. Obstaja nevarnost zadušitve zaradi tujka (majhnih delov)!
- Za vašo lastno varnost nosite primerna zaščitna oblačila. Nosite osebno zaščitno opremo! Ta vključuje vsaj: ščitnike za roke, zapestje, kolena, glavo in komolce. Skiroja nikoli ne uporabljajte brez trdnih čevljev!
- Skiro je primeren samo za eno osebo.
- Skiro uporabljajte samo na primernih površinah, ki naj bi bile gladke, čiste, suhe in kolikor se da brez drugih udeležencev v prometu. Izogibajte se poševnemu terenu. Pri neprekinjeni uporabi se lahko zavora segreje! Vaša obutev se pri tem lahko poškoduje! Zavor naj se ne bi dotikalo, dokler se ne ohladijo.
- Vedno bodite pozorni na druge ljudi.
- Pred začetkom uporabe: Preverite, ali vsi povezovalni elementi in zaporni deli delujejo neoporečno in so varni, na primer zložljivi mehanizem in nastavitev višine krmila. Funkcija samozapornih navojev se lahko po večkratnem popuščanju in zategovanju pritrdilnih elementov zmanjša. Preverite predvsem nastavitev krmila - na pravilno poravnavo in pritrditev.
- Prepričajte se, da je stojalo med vožnjo varno pospravljeno.
- Ne vozite v mraku, ponoči ali pri slabi vidljivosti. Ne vozite po pasovih in skozi prehode, prav tako ne po pobočjih in hribih. Izogibajte se bližini stopnic in odprte vode.
- Skiro ni primeren za skoke.
- Pred uporabo skiroja preverite, ali območje uporabe omejujejo veljavni cestno-prometni predpisi.
- Uporaba izdelka zahteva določena znanja in spretnosti, da se preprečijo poškodbe zaradi padcev in trkov.
- Otroci lahko izdelek uporabljajo samo pod nadzorom odraslih.
- Prepričajte se, da je krmilo med vožnjo poravnano z logotipom naprej oz. s stiskalnicami proti nazaj.

NAVODILA ZA MONTAŽO

Namestite sprednje kolo, kot je prikazano na sliki 1. Vilice morajo biti poravnane v smeri vožnje (logotip HUDORA mora biti obrnjen naprej). Prepričajte se, da je vijak vstavljen na levi strani (začenši od krova skiroja). Nepravilna poravnava lahko povzroči, da se vijak med vožnjo zrahlja. Dolgo stran tulca vstavite v os z desne in kratko stran vijaka z leve strani. Zategnite vijak z navorom 5 Nm. Nato nastavite krmilo tako, da bo logotip obrnjen naprej. Skiro je sestavljen in pripravljen za uporabo (Slika 7).

DA BI SKIRO PRIPRAVLI ZA UPRABO, PROSIMO, DA IZVEDETE NASLEDNJE UKREPE

- Povlecite ročico desno nad površino za stopanje, da sprostite transportno zaporo. (slika 2)
- Krmilo skiroja preklopite proti naprej.
- Zložljivi šarnir pritisnite proti ročaju krmila, dokler slišno ne zaskoči. (slika 3)
- Odprite objemko krmila tako, da dvignete ročico. Ročaje krmila potisnite v T-del ročaja krmila. S palcema pritisnite oba gumba za zaklepanje tako dolgo, dokler ročaji enostavno ne zdrsnejo v T-kos. Obračajte ročaje krmila, dokler se gumba za zaklepanje ne prileženta v obeh odprtinah za zaklepanje in slišno zaskočita na svoje mesto. Preverite, ali sta oba ročaja krmila pravilno nameščena, tako da oba ročaja krmila povlečete navzven. Če obeh ročajev krmila ni več mogoče premikati, sta pravilno zaskočena. Ponovno zaprite objemko krmila, da trdno pritrdite konca krmila, da ročico potisnete nazaj na krmilo. (slika 4) Kontaktni pritisk objemke krmila je mogoče natančno nastaviti z dvema spodnjima imbus vijakoma.
- Če želite prilagoditi višino krmila, morate čim bolj sprostiti zaklep za zasuk, da zagotovite enostavno nastavitev. Zrahljajte vrtljivo zaporo tako, da vrtljivo objemko zavrtite v nasprotni smeri urinega kazalca, kot je prikazano na sliki 5.
- Krmilo je mogoče zakleniti na 4. višinah. Krmilni drog za toliko povlecite iz ogrodja krmila, da dosežete železno višino in ustrezni gumb zaskoči na svoje mesto. Zaradi vgrajenih varnostnih naprav ni mogoče preseči največje višine podaljška.
- Sedaj znova zaprite vrtljivo zaporo tako, da jo zavrtite v smeri urinega kazalca. (slika 5)
- Slika 8 prikazuje razprt skiro s pospravljeno parkirno tačko.
- Pred uporabo vedno preverite, ali so vsi deli trdno pritrjeni, zlasti zložljivi mehanizem, aretacijo krmila in kolesca.

DA BI SKIRO PONOVNO SPRAVILI V TRANSPORTNI POLOŽAJ, PROSIMO, DA IZVEDETE NASLEDNJE KORAKE

- Zrahljajte vrtljivo zaporo tako, da vrtljivo objemko zavrtite v nasprotni smeri urinega kazalca. (slika 5)
- Pritisnite aretirni gumb za zaklepanje, tako da se krmilo lahko premika.
- Krmilno palico do konca potisnite v steblo krmila.
- Sedaj znova zaprite vrtljivo zaporo tako, da jo zavrtite v smeri urinega kazalca. (slika 5)
- Odprite objemko krmila tako, da dvignete ročico. S palcema gumbe za zaklepanje pritisnite v ročaje krmila in ročaje krmila povlecite za toliko navzven, dokler se popolnoma ne sprostijo iz T-kosa. (slika 4)
- Povlecite ročico (desno nad površino za stopanje), da sprostite montažno sklopko.
- Skiro zložite tako, da krmilo najprej obrnete za 180° (logotip HUDORA je obrnjen navzdol) in ga nato premaknete proti zadnjemu kolesu, dokler se transportna ključavnica slišno ne zaskoči. (slika 6)
- Slika 7 prikazuje zložen skiro.

NAVODILA ZA UPORABO

VSAK ZAČETEK JE NAJTEŽJI ...

... največ nesreč se zgodi „začetnikom“, v prvih desetih minutah. V tej fazi je treba biti posebej previden.

NAVODILA ZA VOŽNJO

Skiro se poganja z rednim odrivanjem z nogo. Tako, kot pri znanih otroških skirojih. Tudi zaviranje je precej enostavno – preprosto z nogo pritisnite na zavoro na zadnjem kolesu (na blatnik).

Priporočamo, da skiro po vsaki uporabi zložite oz. da uporabite stojalo. Stransko stojalo je nameščeno na levi strani v smeri vožnje, pod površino za stopanje. Njegova uporaba je zagotovljena s preprostim premikanjem navznoter in navzven. Aluminij je dober in lahek material, vendar je z njim treba tudi skrbno ravnati, ker ni tako trd kot na primer jeklo.

NEGA IN SHRANJEVANJE

Izdelek čistite le s krpo oz. vlažno cunjo in ne uporabljajte čistilnih sredstev! Pred in po uporabo preverite, ali je izdelek poškodovan oz. obrabljen. Ne spreminjajte načina sestave in delov izdelka! Za lastno varnost uporabljajte le originalne nadomestne dele. Te lahko naročite pri podjetju HUDORA. Če so deli izdelka poškodovani oz. nastanejo ostri robovi, izdelka do popravila ne smete več uporabljati! V primeru dvoma kontaktirajte našo servisno službo na http://www.hudora.de. Izdelek shranite na varno mesto, zaščiteno pred vremenskimi vplivi, tako da se ne more poškodovati ali raniti drugih oseb.

Zamenjajte poškodovane ali obrabljene komponente, da zagotovite varnost skiroja.

SPREMEMBA KOLESC

Nadomestna kolesca so na voljo na spletni strani http://www.hudora.de/ in jih je treba zamenjati, ko se obrabijo. Za menjavo kolesc z dvema imbus ključema sprostite vijačni priključek osi in odstranite kolesca z osi. Krogline ležaje lahko z izvijačem ali imbus ključem potisnete iz kolesa, da jih lahko še naprej uporabljate na novih kolescih. V večini primerov pa je pri zamenjavi kolesc priporočljiva tudi zamenjava ležajev. Ležaje z distančnimi vložki vstavite nazaj v novo kolesce in jih z osnimi vijaki pritrdite na okvir. Preden začnete znova uporabljati skiro, se prepričajte, da je os dobro privita!

LEŽAJI

Vaš skiro je opremljen z natančnimi ležaji, ki so med proizvodnjo, pod visokim pritiskom, bili napolnjeni z maščobo. Iz tega razloga kolesca delujejo gladko in hitro šele, ko je skiro obremenjen s težo. Ležaji ne potrebujejo vzdrževanja, so pa obrabni deli. Pozor! Obrabljeni ležaji oddajajo jasno slišne zvoke in je njihova funkcija je omejena. Da bi zagotovili največji užitek v vožnji in dolgoročno varnost, morate takoj zamenjati celo delno obrabljene ležaje. Pri polni obremenitvi in vsakodnevni uporabi priporočamo zamenjavo kolesc in ležajev vsakih šest mesecev. Ležaji so, kot dodatna oprema, na voljo na http://www.hudora.de/.

NAPOTEK ZA ODSTRANJEVANJE

Prosimo, da izdelek ob koncu življenjske dobe odnesete na pristojno zbiralno mesto za tovrstne odpadke. Na vprašanja vam bo na zbiralnem mestu odgovorilo podjetje za odstranjevanje odpadkov.

STORITVE ZA STRANKE

Prizadevamo si za dostavo brezhibnih izdelkov. V kolikor bi kljub temu prišlo do napak, si prav tako prizadevamo za hitro odpravo teh napak. Številne informacije o izdelku, nadomestnih delih, reševanju težav in izgubljena navodila za uporabo najdete na spletni strani http://www.hudora.de/.

REZERVNI DELI IN ORIGINALNA DODATNA OPREMA POD:
http://www.hudora.de/

Vse slike so primeri oblikovanja.

ПОЗДРАВЛЯЕМ С ПРИОБРЕТЕНИЕМ ДАННОГО ИЗДЕЛИЯ!

Пожалуйста, внимательно прочитайте данную инструкцию по эксплуатации. Инструкция по эксплуатации является неотъемлемой составляющей изделия. Поэтому следует бережно хранить инструкцию, как и упаковку, на случай возникновения вопросов в дальнейшем. Если Вы передаете изделие третьим лицам, пожалуйста, передавайте вместе с ним данную инструкцию по эксплуатации. Данное изделие должен собирать взрослый человек. Данное изделие сконструировано исключительно для использования в личных целях. Изделие не сконструировано для коммерческого использования. Пользование изделием предусматривает наличие определенных способностей и знаний, которые позволят избежать травм, вызываемых падениями и столкновениями. Используйте его только для соответствующей возрастной группы и применяйте изделие только с той целью, для которой оно было произведено.

ДАННЫЕ ТЕХНИЧЕСКОЙ СПЕЦИФИКАЦИИ

Артикул:	самокат HUDORA BigWheel® 230 Advanced
Артикульный номер:	14280, 14281
Размер:	около 90 x 48 x 115 см, поверхность площадки для ног 35 x 14 см
Вес:	примерно 5,2 кг
Класс:	A, максимальный вес пользователя 120 кг
Назначение:	самокат для использования в дорожном движении, не является игрушкой.

Если у Вас возникли проблемы при сборке или Вы хотите получить дополнительные сведения об изделии, то всю необходимую информацию Вы найдете в сети Интернет по адресу http://www.hudora.de/.

КОНТЕНТ

1 x самокат | инструменты | 1 x данное руководство

Иные детали, которые при определенных обстоятельствах могут входить в объём поставки, не требуются.

ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ УКАЗАНИЯ

- Перед первым использованием этого самоката сначала необходимо осуществить его сборку. Чтобы избежать травм, вызванных ушибами или защемлениями, пожалуйста, точно следуйте размещенной ниже инструкции по монтажу. Перед первым использованием самоката убедитесь, что все его детали и компоненты смонтированы правильно и надежно.
- Не допускайте появления маленьких детей во время установки. Существует опасность удушья из-за посторонних предметов (мелких деталей)!
- Для Вашей собственной безопасности выбирайте подходящую защитную одежду. Одевайте средства индивидуальной защиты! Они включают в себя, как минимум, средства для защиты рук и запястий, наколенники, защитный шлем и налокотники. Никогда не пользуйтесь самокатом без полностью закрывающей ноги обуви!
- Самокат-скутер предназначен для одного человека.
- Пользуйтесь самокатом только на подходящих для него территориях и площадях: они должны быть ровными, чистыми, сухими и, по возможности, их не должны использовать другие участники дорожного движения. Избегайте покатых участков. При продолжительном использовании самоката тормоз может нагреться! При этом может пострадать Ваша обувь! Не следует прикасаться к тормозу, пока он не остынет.
- Будьте осторожны по отношению к другим лицам.
- Перед стартом: проверьте отсутствие повреждений и жесткую посадку всех соединительных элементов и быстроизнашивающихся деталей, например, механизма складывания и устройства регулировки высоты руля. Функции самостопорящихся резьбовых соединений могут ухудшиться в результате многочисленных ослаблений и затяжек соединительных элементов. Прежде всего, проверьте правильное выравнивание и крепление руля.
- Следите за тем, чтобы подножка была надежно убрана во время езды.
- Не катайтесь в сумерках, ночью или при плохой видимости. Не ездите по проезжей части и проходам, а также по откосам и холмам. Избегайте непосредственной близости лестниц и открытых водоемов.
- Самокат-скутер не предназначен для прыжков.
- Перед использованием самоката проверьте ограничение области использования действующими правилами дорожного движения.
- Пользование изделием предусматривает наличие определенных способностей и знаний, которые позволят избежать травм, вызываемых падениями и столкновениями.
- Детям разрешается использовать данное изделие только под присмотром взрослых
- Обратите внимание, что во время движения руль должен быть направлен логотипом вперед, и кнопками назад.

РУКОВОДСТВО ПО СБОРКЕ

Смонтируйте переднее колесо, как показано на рис. 1. При этом вилка должны быть установлена в направлении движения (логотип HUDORA должен смотреть вперед). Убедитесь, что болт вставляется с левой стороны (исходя из деки самоката). Неверная установка может привести к раскручиванию болта во время езды. Вставьте длинную сторону гильзы справа, а короткую сторону болта с левой стороны в ось. Затяните болт с моментом затяжки 5 Нм. После этого выровняйте руль таким образом, чтобы логотип смотрел вперед. После этого самокат будет полностью собранным и готовым к использованию (рис. 7).

ЧТОБЫ ПОДГОТОВИТЬ СКУТЕР К КАТАНИЮ НА НЕМ, ДЕЙСТВУЙТЕ СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ

- Потяните за рычажок, находящийся справа над площадкой для ног, чтобы снять механизм с транспортировочного предохранителя. (Рис. 2)
- Откиньте руль самоката вперед.
- Теперь надавите на откидной шарнир по направлению к рулевой колонке, пока он не зайдет в паз издав характерный щелчок. (Рис. 3)
- Откройте затвор руля, приподняв рычаг. Заведите ручки руля в Т-образный паз руля. Нажимайте большим пальцем на обе фиксирующие

кнопки, пока ручки без проблем не войдут в Т-образный элемент. Поворачивайте ручки руля до тех пор, пока фиксирующие кнопки не появятся в обоих предусмотренных для этого фиксирующих отверстиях и Вы не услышите звука их фиксации. Потянув обе ручки руля наружу, в разные стороны, проверьте, правильно ли они вошли в Т-образноый паз. Больше не давайте обеим ручкам руля смещаться, они зафиксировались надлежащим образом. Вновь закройте затвор руля, чтобы прочно зафиксировать концы руля. Теперь вновь закройте затвор руля, надавив на рычаг вниз к стойке руля. (рис. 4) Точную регулировку усилия прижатия затвора руля можно осуществить с помощью обоих винтов с внутренним шестигранником с нижней стороны.

- Для регулировки высоты руля следует максимально ослабить фиксатор кручения, чтобы обеспечить легкую регулировку. Ослабьте поворотный затвор, поворачивая вращающийся зажим против часовой стрелки, как это показано на рис. 5.
- Руль может быть застопорен на 4 разных высотах. Вытяните рулевую трубу из рулевой колонки на нужную Вам высоту так, чтобы соответствующая кнопка затвора со щелчком вошла в паз. Максимальную высоту выдвижения, нельзя превысить из-за встроенного стопорного устройства.
- Теперь вновь закройте вращающийся зажим, повернув его до упора по часовой стрелке (рис. 5).
- На рис. 8 изображен разложенный самокат со сложенными стояночными опорами.
- Перед использованием самоката-скутера каждый раз проверяйте, чтобы все его детали и части прочно сидели на своих местах. Особенно обращайте внимание на механизм складывания, колеса, на стопорение руля и ручек руля.

ЧТОБЫ ВЕРНУТЬ СКУТЕР В ПОЛОЖЕНИЕ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ, ПОЖАЛУЙСТА, ВЫПОЛНИТЕ СЛЕДУЮЩИЕ ДЕЙСТВИЯ

- Ослабьте поворотный затвор, поворачивая вращающийся зажим против часовой стрелки, как это показано на рис. 5.
- Надавите на кнопку стопорения так, чтобы можно было двигать рулевую трубу.
- Задвиньте рулевую трубу в рулевую колонку до упора.
- Теперь вновь закройте вращающийся зажим, повернув его до упора по часовой стрелке (рис. 5).
- Откройте затвор руля, приподняв рычаг. Нажимайте большими пальцами на фиксирующие кнопки и тяните ручки руля наружу до тех пор, пока они полностью не выйдут из Т-образного элемента. (Рис. 4)
- Потяните за рычажок (справа над площадкой для ног), чтобы снять механизм с монтажного предохранителя.
- Сложите самокат, сначала повернув стойку руля на 180° (логотип HUDORA должен смотреть вниз), а затем перемещая ее в направлении заднего колеса, пока Вы не услышите звук фиксации устройства защиты при транспортировке. (Рис. 6)
- На рис. 7 изображен самокат в сложенном состоянии.

УКАЗАНИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ

ЛИХА БЕДА НАЧАЛО …

… Большинство аварий и несчастных случаев происходят с начинающими в первые десять минут. На этом этапе следует быть особенно осторожными.

ИНСТРУКЦИЯ ПО КАТАНИЮ

Самокат-скутер приводится в движение путем повторных толчков производимых ступней ноги. Точно так же, как и всем известный детский самокат. Торможение тоже не предоставит проблем – просто нажмите ногой на фрикционный тормоз заднего колеса (защитный кожух).

Мы рекомендуем после каждой поездки складывать самокат и использовать стояночную опору. Боковая стояночная опора находится с левой стороны по направлению движения под декой. Для использования она просто задвигается и выдвигается. Алюминий – хороший и легкий материал, но не будучи таким же твердым, как и сталь, например, он требует осторожного с собой обращения.

ОБСЛУЖИВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

Следует очищать изделие только салфеткой или влажной тряпкой без применения специальных чистящих средств! Проверяйте изделие во время использования и после использования на наличие повреждений и следов износа. Не вносите изменения в конструкцию! Для Вашей собственной безопасности используйте только оригинальные запасные части. Их можно приобрести у фирмы HUDORA. Если повреждены детали или появились острые углы и края, использовать изделие нельзя! При возникновении сомнений свяжитесь с нашей сервисной службой (http://hudora.de/). Храните изделие в безопасном месте, защищенном от погодных воздействий, чтобы не повредить его и не нанести травмы людям.

Чтобы обеспечить безопасность при пользовании самокатом, заменяйте его поврежденные или изношенные детали.

ЗАМЕНА РОЛИКОВ

Запасные ролики можно приобрести на сайте http://www.hudora.de/, ролики следует заменять, когда они износятся. Для замены роликов раскрутите осевое соединение двумя ключами с шестигранной головкой и снимите ролик с оси. Шарикоподшипник Вы можете снять с колеса отвёрткой или ключом с шестигранной головкой, чтобы использовать его дальше в новом ролике. Однако, как правило, с заменой роликов рекомендуется также и замена подшипников. Снова вставьте подшипники с распоркой в новый ролик и смонтируйте на раме осевыми болтами. Прежде чем снова начинать езду, проследите за тем, чтобы ось была хорошо завинчена!

ПОДШИПНИКИ

Ваш самокат оснащён подшипниками высокой точности, которые во время изготовления были наполнены смазкой под высоким давлением. По этой причине колеса осуществляют легкое и быстрое вращение только при нагрузке на самокат. Подшипники не требуют техобслуживания,

но также являются изнашивающимися деталями. Внимание! Изношенные подшипники издают хорошо слышимые шумы, а их функциональность ограниченна. Чтобы получить максимальное удовольствие от езды и обеспечить ее постоянную безопасность, Вам необходимо самим незамедлительно заменять изношенные подшипники. При полной нагрузке и ежедневном использовании мы рекомендуем менять колеса и подшипники каждые полгода. Подшипники можно заказать в разделе комплектующих по адресу: http://www.hudora.de/.

УКАЗАНИЕ ПО УТИЛИЗАЦИИ

В конце срока службы изделия следует передать его имеющимся службам сбора и возврата. На вопросы отвечают предприятия, занимающиеся утилизацией, на месте.

СЕРВИС

Мы стараемся поставлять изделия безупречного качества. Если, несмотря на это, все же возникают дефекты, мы прилагаем усилия к тому, чтобы устранить их. Поэтому Вы можете найти подробную информацию об изделии, о запасных частях, решения проблем и инструкции (на случай утери) по адресу http://hudora.de/.

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ И ОРИГИНАЛЬНЫЕ АКСЕССУАРЫ ПОД:
http://www.hudora.de/

Все изображения представляют собой возможные примеры дизайна.